

This Page Is Inserted by IFW Operations  
and is not a part of the Official Record

## **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

**IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.**

**As rescanning documents *will not* correct images,  
please do not report the images to the  
Image Problem Mailbox.**

MR2663-71



IN THE UNITED STATES PATENT AND TRADEMARK OFFICE

Applicant : Chun Te Yu :  
Serial No. : 10/671,659 : Art Unit: Unknown  
Filed : 29 September 2003 : Examiner: Unknown  
Title : PADLOCK :

TRANSMITTAL LETTER ACCOMPANYING PRIORITY DOCUMENT

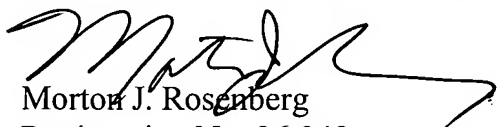
Mail Stop NO FEE  
Honorable Commissioner for Patents  
P.O. Box 1450  
Alexandria, VA 22313-1450

Sir:

Applicant, by the undersigned attorney, hereby submits the Priority Document for the above-referenced patent application. The Priority Document is Taiwan Patent Application Serial No. 92215338 having a filing date of 22 August 2003. The priority was claimed in the Declaration for Patent Application as filed.

Please file this priority document in the file of the above-referenced patent application.

Respectfully submitted,  
FOR: ROSENBERG, KLEIN & LEE

  
Morton J. Rosenberg  
Registration No. 26,049

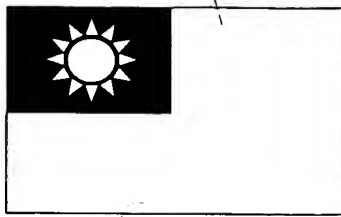
Dated: 23 Dec. 2003

Suite 101  
3458 Ellicott Center Drive  
Ellicott City, MD 21043  
Tel: 410-465-6678



04586

PATENT TRADEMARK OFFICE



中華民國經濟部智慧財產局

INTELLECTUAL PROPERTY OFFICE  
MINISTRY OF ECONOMIC AFFAIRS  
REPUBLIC OF CHINA

茲證明所附文件，係本局存檔中原申請案的副本，正確無訛，  
其申請資料如下：

This is to certify that annexed is a true copy from the records of this  
office of the application as originally filed which is identified hereunder:

申請 日：西元 2003 年 08 月 22 日  
Application Date

申請 案 號：092215338  
Application No.

申請 人：尤俊德、富爾億實業有限公司  
Applicant(s)

局 長  
Director General

蔡 練 生

發文日期：西元 2003 年 11 月 17 日  
Issue Date

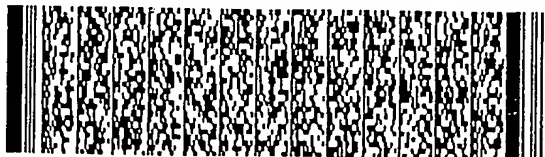
發文字號：09221160150  
Serial No.

申請日期：	IPC分類
申請案號：	

(以上各欄由本局填註)

## 新型專利說明書

一、 新型名稱	中 文	安檢專用鎖具	
	英 文		
二、 創作人 (共2人)	姓 名 (中文)	1. 尤俊德 2. 施明昌	
	姓 名 (英文)	1. 2.	
	國 籍 (中英文)	1. 中華民國 TW 2. 中華民國 TW	
	住居所 (中 文)	1. 506彰化縣福興鄉廈粘村沿海路3段253號 2. 500彰化市民生路438巷3號	
	住居所 (英 文)	1. 2.	
三、 申請人 (共2人)	名稱或 姓 名 (中文)	1. 尤俊德 2. 富爾億實業有限公司	
	名稱或 姓 名 (英文)	1. 2.	
	國 籍 (中英文)	1. 中華民國 TW 2. 中華民國 TW	
	住居所 (營業所) (中 文)	1. 506彰化縣福興鄉廈粘村沿海路3段253號 (本地址與前向貴局申請者相同) 2. 506彰化縣福興鄉廈年村管厝街41之21號 (本地址與前向貴局申請者相同)	
	住居所 (營業所) (英 文)	1. 2.	
	代表人 (中文)	1. 2. 施明昌	
	代表人 (英文)	1. 2.	



#### 四、中文創作摘要 (創作名稱：安檢專用鎖具)

本創作係關於一種安檢專用鎖具，其包括一鎖殼、一擋部及一鎖住件，且該鎖殼內設有一通用鎖機構及一私用鎖機構供分別鎖住或釋放該擋部及該鎖住件。在此架構下，使用者係利用該私用鎖機構驅使鎖住件鎖住或釋放行李，而安檢人員則利用該通用鎖機構驅使鎖住件鎖住或釋放行李。由於該通用鎖機構包括一特定的鎖匙供驅動該通用鎖機構鎖住或釋放該鎖住件之封閉段（或擋部），且該特定的鎖匙只交由安檢人員使用。因此，安檢人員只需利用該特定鎖匙便可解放行李進行安檢，完全不需使用破壞手段。

英文創作摘要 (創作名稱：)



四、中文創作摘要 (創作名稱：安檢專用鎖具)

五、(一)、本案代表圖為：第二圖

(二)、本案代表圖之元件代表符號簡單說明：

( 1 0 ) 第一孔	( 1 1 ) 第二孔
( 2 0 ) 根部段	( 2 1 ) 封閉段
( 2 2 ) 連結段	( 2 3 ) 凸部
( 3 0 ) 連動塊	( 3 1 ) 擋體
( 3 2 ) 接收槽	( 4 1 ) 轉子
( 4 4 ) 驅動桿	( 4 4 1 ) 卡槽
( 5 ) 私用鎖機構	( 5 0 ) 號碼輪
( 5 1 ) 軸桿	

英文創作摘要 (創作名稱：)



一、本案已向

國家(地區)申請專利

申請日期

案號

主張專利法第一百零五條準用  
第二十四條第一項優先權

無

二、☐主張專利法第一百零五條準用第二十五條之一第一項優先權：

申請案號：

無

日期：

三、主張本案係符合專利法第九十八條第一項☐第一款但書或☐第二款但書規定之期間

日期：



## 五、創作說明 (1)

### 【 新 型 所 屬 之 技 術 領 域 】

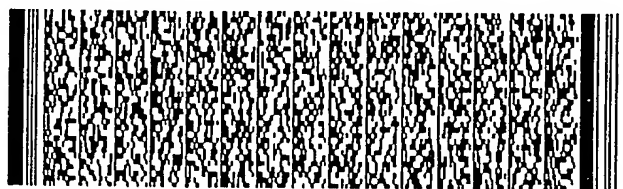
本創作係關於一種供鎖住行李之鎖具的結構設計，此尤指一種可符合安檢上需求及保障旅客權益之安檢專用鎖具，其內部特別具有一通用鎖機構及一私用鎖機構分別供安檢人員及旅客使用。

### 【 先 前 技 術 】

長期以來，隨著人們外出旅行之背包、公事包、旅行箱（袋）、．．．等行李，基於保護個人隱私、防竊、及防止因碰撞而自行開啟．．等理由，通常會以鎖具鎖住這些行李。這種鎖住行李的作法，在多數情形下並不會產生令人困擾的情形，然而，在進行航空旅行時，這些行李在進出關的過程中，基於安全理由會被以透視裝置檢查，當檢查人員認為可疑時，便會直接破壞鎖具或旅行箱（袋），以進行人工檢查作業。遇到這種情形，由於理由正當，人們雖然感到不快但也無可奈何。

在美國發生911事件之後，機場檢查日趨嚴格，使得行李或其鎖具被檢查人員破壞的情形日漸攀高，為了避免引發諸多不愉快的情形，有關單位目前的解決措施係消極性地建議或要求旅客不要將行李上鎖，然而，這種做法會相當程度的損及旅客權益，因此，尋求新的措施以符合安全檢查上的需要及顧全旅客的權益，顯然為當務之急。

### 【 新 型 內 容 】





## 五、創作說明 (2)

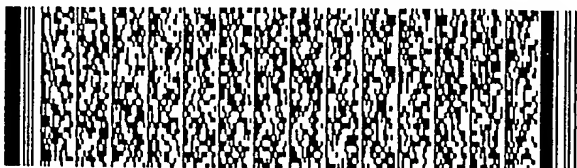
本創作之主要目的在於提供一種安檢專用鎖具，其內部具有一通用鎖機構及一私用鎖機構供控制一鎖住件鎖住或釋放行李。

更具體而言，該安檢專用鎖具係具有一鎖殼，該鎖殼上設有一鎖住件及一擋部以共同形成一封閉空間供鎖住行李。其中，該鎖住件具有一封閉段、一根部段及橋接該封閉段及根部段之連結段，該根部段係可於該鎖殼上轉動及伸縮位移，且該擋部亦可於鎖殼上伸縮、轉動或擺動。

在本創作之一較佳實施例中，該鎖殼內並設一私用鎖機構及一通用鎖機構，該私用鎖機構係供鎖住該鎖住件之根部段，以使該鎖住件之根部段無法伸縮位移，而該通用鎖機構則供鎖住該擋部，以使該擋部無法活動。

在本創作之另一較佳實施例中，呈現了相反的架構，亦即，該鎖殼內並設一通用鎖機構及一私用鎖機構，該通用鎖機構係供鎖住該鎖住件之根部段，以使該鎖住件之根部段無法伸縮位移，而該私用鎖機構則供鎖住該擋部，以使該擋部無法活動。

無論如何，只要該鎖住件之根部段沒有被私用鎖機構或通用鎖機構鎖住，整支鎖住件便可供有限度地外拉，然後以鎖住件之根部段為軸地轉動，使得該鎖住件之封閉段可以遠離該擋部，以便釋放行李。另外，只要該擋部沒有被私用鎖機構或通用鎖機構鎖住，該擋部便呈可活動之狀態，亦即該擋部可透過被按壓、撥轉、或扳離的方式而解除其對該鎖住件之封閉段的限制，使得整支鎖住件該封閉



### 五、創作說明 (3)

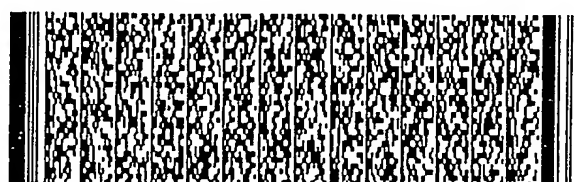
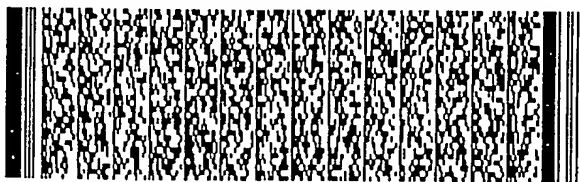
段為軸地轉動，俾將該鎖住件之封閉段遠離該擋部，以便釋放行李。

簡言之，該私用鎖機構及通用鎖機構分別可供獨立操作，以決定鎖住或釋放行李。在此架構下，使用者係利用該私用鎖機構來決定鎖住或釋放行李，而安檢人員則利用該通用鎖機構來決定鎖住或釋放行李。由於該通用鎖機構只有安檢人員才能操作，亦即該通用鎖機構包括一特定的鎖匙供驅動該通用鎖機構鎖住或釋放該鎖住件之封閉段（或擋部），且該特定的鎖匙只交由安檢人員使用。因此，安檢人員只需利用該特定鎖匙便可解放行李進行安檢，完全不需使用破壞手段。

相對於過去使用一般鎖具來鎖住行李之方式，本創作之安檢專用鎖具一方面可供使用者利用該私用鎖機構來鎖住行李，使得行李的私密性及安全性都得到一定程度的保障。另一方面，本創作之安檢專用鎖具更提供該通用鎖機構，使得安檢人員可透過該通用鎖機構來釋放行李，以便進行安檢，在確認安全無虞後，同樣透過該通用鎖機構來鎖住行李。在此安檢過程中，顯然已將旅客權益上的損害降到最低。

#### 【實施方式】

於隨後的說明中，特別舉數個較佳實施例供更進一步地說明本創作之結構與效能。唯任何熟習是項技藝者均知，該些實施例僅是方便說明之用，實際上並不以此為限。



#### 五、創作說明：(4)

請參閱第一、二圖，係揭示本創作之第一實施例的立體外觀及斷面結構。其包括：

一鎖殼(1)，係設有連通內部之一第一孔(10)及一第二孔(11)；

一鎖住件(2)，係包括一根部段(20)供穿經該第一孔(10)地伸入該鎖殼(1)內、一封閉段(21)係懸浮於該鎖殼(1)外、及一連結段(22)供橋接該根部段(20)與該封閉段(21)，且該根部段(20)上係設有外徑大於該第一孔(10)之凸部(23)；

一擋部(3)，係包括一連動塊(30)供穿經該第二孔(11)地伸入該鎖殼(1)內、及一擋體(31)係浮露於該鎖殼(1)外，且該擋體(31)上係設有一接收槽(32)供接收該鎖住件(2)之封閉段(21)；

一通用鎖機構(4)，係請配合參閱第三圖，其包括一鎖心體(40)、一轉子(41)及一鎖匙(42)。其中，該轉子(41)係設於該鎖心體(40)內部，其一端具有一鎖孔(43)，另端伸出該鎖心體(40)並形成一驅動桿(44)，該驅動桿(44)上係凹設有一卡槽(441)供對應卡入該鎖住件(2)之根部段(20)上的凸部(23)；至於該鎖匙(42)則供插入該鎖孔(43)後轉動該轉子(41)；

一私用鎖機構(5)，係可沿用習用的號碼輪鎖機構



#### 五、創作說明 (5)

，其具有複數個號碼輪 (50) 及一軸桿 (51)，且於各號碼輪 (50) 撥轉出正確密碼時，該軸桿 (51) 始能於各號碼輪 (50) 內伸縮作動，其中，該軸桿 (51) 係一體連結於該擋部 (3) 之連動塊 (30)。

在第一、二、四圖中，係顯示該第一實施例處於閉鎖狀態，亦即，該鎖住件 (2) 之根部段 (20) 的凸部 (23) 係卡入該驅動桿 (44) 的卡槽 (441) 中，且此時因為各號碼輪 (50) 尚未撥轉出正確的密碼，所以，該鎖住件 (2) 之封閉段 (21) 係位於該擋體 (31) 上之接收槽 (32) 內，且該擋體 (31) 無法下移。

在第五圖中，係顯示該第一實施例處於開鎖狀態，雖然，該鎖住件 (2) 之根部段 (20) 的凸部 (23) 仍然是卡入該驅動桿 (44) 的卡槽 (441) 中，但是，此時因為各號碼輪 (50) 已撥轉出正確的密碼而使其軸桿 (51) 可以伸縮作動作動，因此，該擋體 (31) 即能被按壓下移，使得該接收槽 (32) 脫離該鎖住件 (2) 之封閉段 (21)，此時，該封閉段 (21) 便能以該第一孔 (10) 為軸地轉開。簡言之，透過該私用鎖機構 (5) 之各號碼輪 (50) 的操作，便可決定該擋體 (31) 是否能被按壓下移，進而使整個鎖具進入開鎖狀態。

在第六、七圖中，亦顯示該第一實施例處於開鎖狀態。與該第五圖相反的是，因為該私用鎖機構 (5) 之各號碼輪 (50) 尚未撥轉出正確的密碼而使其軸桿 (51) 無法伸縮作動，所以，該擋體 (31) 無法被按壓下移，



## 五、創作說明 (6)

使得該鎖住件 (2) 之封閉段 (21) 係位於該擋體 (31) 上之接收槽 (32) 內。然而，由於該通用鎖機構 (4) 之轉子 (41) 已被該鎖匙 (42) 插入及轉動，所以，該驅動桿 (44) 之卡槽 (441) 便隨著該轉子 (41) 的轉動而離開該鎖住件 (2) 之根部段 (20) 的凸部 (23)，此時，該根部段 (20) 便可拉出一段距離，使得該封閉段 (21) 脫離該擋體 (31) 之接收槽 (32)，接著，該封閉段 (21) 便能以該第一孔 (10) 為軸地轉開。其中，在本件實施例中，該凸部 (23) 的底部並受到一彈簧 (24) 的彈力支撐，因此，該鎖住件 (2) 之根部段 (20) 係能在該驅動桿 (44) 之卡槽 (441) 被轉離該凸部 (23) 的瞬間彈起一段距離，如此，使用者就不需要再去拉該根部段 (20) 了。

由該第一實施例中的說明，易知，該鎖殼 (1) 係與該鎖住件 (2) 及擋部 (3) 共同形成一封閉空間供鎖住行李，且該鎖住件 (2) 及該擋部 (3) 的活動分別被該通用鎖機構 (4) 及私用鎖機構 (5) 所控制。其中，透過通用鎖機構 (4) 的操作，可以釋放該鎖住件 (2) 以使其封閉段 (21) 可脫離該擋部 (3) 之接收槽 (32) 後再轉開，進而使得整個鎖具進入開鎖狀態。另外，透過私用鎖機構 (5) 的操作，可以釋放該擋部 (3) 以使其接收槽 (32) 脫離該封閉段 (21)，進而轉開該封閉段 (21) 而使得整個鎖具進入開鎖狀態。

必需指出的是，該私用鎖機構 (5) 因係沿用習用號



## 五、創作說明 (7)

碼輪鎖機構，容不再贅述其相關細部零件及運作方式。另外，該通用鎖機構 (4) 之鎖心體 (40)、轉子 (41) 及鎖匙 (42) 等係援用習知珠梢鎖的原理，因此，亦不再說明其相關細部零件及運作方式。無論如何，基於通用性及安全性的考量，該鎖心體 (40)、轉子 (41) 之間的相關構造，應經特別的設計及製造，使其不易被破壞，且只有該鎖匙 (42) 始能插入該轉子 (41) 之鎖孔 (43) 並轉動之。

請參閱第八圖，係顯示本創作之第二實施例的斷面圖。該第二實施例大致上相仿於該第一實施例而同樣具有鎖殼 (1')、根部段 (20')、封閉段 (21')、凸部 (23')、連動塊 (30')、擋體 (31')、接收槽 (32')、通用鎖機構 (4')、私用鎖機構 (5')

... 等結構，而於該連動塊 (30') 一側係設有一滑片 (301') 延伸至該私用鎖機構 (5') 一側，而該滑片 (301') 上係設有複數個視窗孔 (302')。另外，在該根部段 (20') 與該通用鎖機構 (4') 之間，並進一步具有一卡制部 (6)，其包括：

一活動卡塊 (60)，係設有一卡凸緣 (601) 供卡住該根部段 (20') 上之凸部 (23')，且其底部並凸設一推動塊 (602)；

一彈性裝置 (61)，係將該活動卡塊 (60) 彈性地向該根部段 (20')。

請參閱第九圖，為了配合該卡制部 (6)，該通用鎖

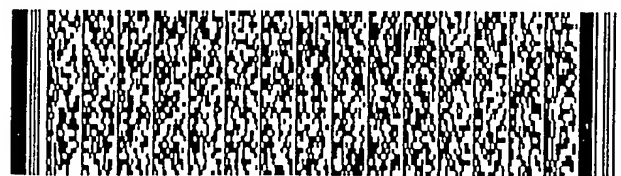
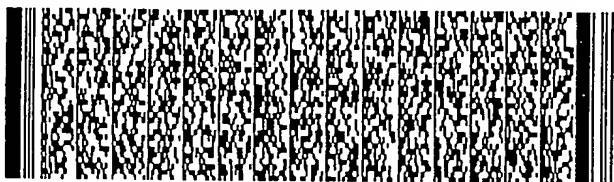
#### 五、創作說明 (8)

機構 (4') 之轉子 (41') 一端係形成一半圓狀之驅動桿 (44') 供抵靠於活動卡塊 (60) 之推動塊 (602)。

在第十圖中，係顯示該私用鎖機構 (5') 之各號碼輪 (50') 由使用者撥轉出正確密碼，並按壓該擋體 (31') 下移，使得該接收槽 (32') 脫離該封閉段 (21')，此時，該封閉段 (21') 便能轉開，進而使該第二實施例進入開鎖狀態，而當擋體 (31') 向下按壓時便會帶動連動塊 (30') 向下位移，進而使該視窗孔 (302') 可與該號碼輪 (50') 相對合。

在第十一、二圖中，係顯示該鎖匙 (42') 插入該通用鎖機構 (4') 之轉子 (41') 並轉動之，而該驅動桿 (44') 跟著轉動一角度，藉以推斥該活動卡塊 (60) 以使該卡凸緣 (601) 脫離該根部段 (20') 上之凸部 (23')，此時，該封閉段 (21') 便能被上拉而離開該接收槽 (32')，然後轉開，以使該第二實施例進入開鎖狀態 (請注意，此時擋體 (31') 並沒有被按壓下移)。

請參閱第十三、十四及十五圖，係顯示本創作之第三實施例的外觀及斷面面。其大致上相仿於該第二實施例，尤其是通用鎖機構的部份係完全相同而不再贅述。在該第三實施例中，該擋體 (31") 係能轉動，且其接收槽 (32") 一側並設有一缺口 (33)，該缺口 (33) 之寬度係大於該封閉段 (21") 的最大外徑。而該連動塊



#### 五、創作說明 (9)

(30") 係呈圓柱狀，且其柱面並凸設一凸塊 (34)，該凸塊 (34) 之底面並形成一凸弧面 (341)。另外，該軸桿 (51") 之頂部係形成一圓槽 (53) 供該連動塊 (30") 伸入，且該圓槽 (53) 之內壁並設一凹弧面 (531) 供對應楔合於凸弧面 (341)。

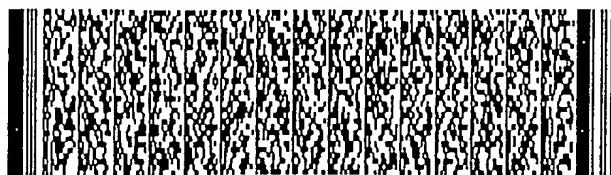
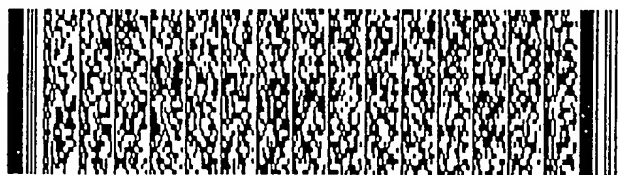
請參閱第十六、十七圖，在各號碼輪 (50") 由使用者撥轉出正確密碼而使該軸桿 (51") 可伸縮作動後，只需要轉動該擋體 (31") 以其接收槽 (32") 之缺口 (33) 朝外，該封閉段 (21") 便能轉出該接收槽 (32")，以使該第三實施例進入開鎖狀態。

在第一至三實施例中所呈現的架構，係利用通用鎖機構鎖住或釋放該鎖住件之根部段，及利用該私用鎖機構鎖住或釋放該擋部之連動塊。然而，相反的架構一樣可行，例如第十八至三十一圖所示之第四實施例、第五實施例及第六實施例，這些實施例中，係利用一私用鎖機構供鎖住或釋放該該鎖住件之根部段，及利用一通用鎖機構供鎖住或釋放該擋體之連動塊。更詳而言之：

請參閱第十八、十九及二十圖，係顯示本創作之第四實施例，其包括：

一鎖殼 (70)，係設有連通內部之一第一孔 (701) 及一第二孔 (702)；

一鎖住件 (71)，係包括一根部段 (711) 供穿經該第一孔 (701) 地伸入該鎖殼 (70) 內、一封閉段 (712) 係懸浮於該鎖殼 (70) 外、及一連結段 (





##### 五、創作說明 (10)

7 1 3 ) 供橋接該根部段 ( 7 1 1 ) 與該封閉段 ( 7 1 2 ) , 且該根部段 ( 7 1 1 ) 底端係設有外徑大於該第一孔 ( 7 0 1 ) 之滑塊 ( 7 1 4 ) ;

一擋部 ( 7 2 ) , 係包括一連動塊 ( 7 2 1 ) 供穿經該第二孔 ( 7 0 2 ) 地伸入該鎖殼 ( 7 0 ) 內、及一擋體 ( 7 2 2 ) 係浮露於該鎖殼 ( 7 0 ) 外, 且該擋體 ( 7 2 2 ) 上係設有一接收槽 ( 7 2 3 ) 供接收該鎖住件 ( 7 1 ) 之封閉段 ( 7 1 2 ) ; 其中, 連動塊 ( 7 2 1 ) 的底端設一凸片 ( 7 2 4 ) 該擋部 ( 7 2 ) 之擋體 ( 7 2 2 ) 係能作有限度的轉動, 且該擋體 ( 7 2 2 ) 之接收槽 ( 7 2 3 ) 並設有一缺口 ( 7 2 5 ) , 該缺口 ( 7 2 5 ) 之寬度係大於該封閉段 ( 7 1 1 ) 的最大外徑 ;

一通用鎖機構 ( 8 ) 係包括一鎖心體 ( 8 0 ) ;

一轉子 ( 8 1 ) , 係設於該鎖心體 ( 8 0 ) 內部, 其一端具有一鎖孔 ( 8 1 1 ) , 另端伸出該鎖心體 ( 8 0 ) 並形成一缺槽 ( 8 1 2 ) 供該連動塊 ( 7 2 1 ) 底部之凸片 ( 7 2 4 ) 插入 ;

一鎖匙 ( 8 2 ) , 供插入該鎖孔 ( 8 1 1 ) 後轉動該轉子 ( 8 1 ) ;

一私用鎖機構 ( 9 ) , 係同樣沿用號碼輪鎖機構, 其具有複數個號碼輪 ( 9 0 ) 及一軸桿 ( 9 1 ) , 且於各號碼輪 ( 9 0 ) 撥轉出正確密碼時, 該軸桿 ( 9 1 ) 始能於各號碼輪 ( 9 0 ) 內伸縮作動, 其中, 該軸桿 ( 9 1 ) 之頂部係結合於該鎖住件 ( 7 1 ) 之根部段 ( 7 1 1 ) 的滑



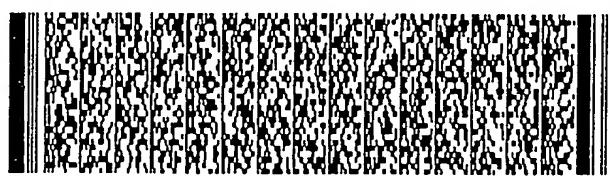
## 五、創作說明 (11)

塊 ( 7 1 4 ) 。

請參閱第二十一圖，係顯示該私用鎖機構 ( 9 ) 之各號碼輪 ( 9 0 ) 由使用者撥轉出正確密碼，該軸桿 ( 9 1 ) 對應彈性上移並順勢將該根部段 ( 7 1 1 ) 向上頂起，使得該封閉段 ( 7 1 2 ) 脫離該擋體 ( 7 2 2 ) 上之接收槽 ( 7 2 3 )，此時，該封閉段 ( 7 1 2 ) 便能轉開，進而使該第四實施例進入開鎖狀態。

在第二十二、二十三圖中，係顯示使用者利用鎖匙 ( 8 2 ) 插入該通用鎖機構 ( 8 ) 之轉子 ( 8 1 ) 並轉動之，此時，由於該缺槽 ( 8 1 2 ) 係卡合於該連動塊 ( 7 2 1 ) 底部之凸片 ( 7 2 4 )，因此，該擋體 ( 7 2 1 ) 便連動地旋轉一角度，使得該該擋體 ( 7 2 1 ) 上之缺口 ( 7 2 5 ) 朝外，此時，該封閉段 ( 7 1 2 ) 便能轉離該該接收槽 ( 7 2 3 )，以使該第四實施例進入開鎖狀態。

請參閱第二十四、二十五圖，係顯示本創作之第五實施例，其大部份的結構係相仿於該第四實施例，因此，它一樣能如該第四實施例般地亦可經由該私用鎖機構 ( 9' ) 的操作而進入開鎖狀態。較不同之處在於該擋體 ( 7 2 2' ) 係能作彈性擺動，在第二十六及二十七圖中，顯示該鎖匙 ( 8 2' ) 插入該通用鎖機構 ( 8' ) 之轉子 ( 8 1' ) 並轉動之，而該半圓狀之驅動桿 ( 8 1 2' ) 跟著轉動一角度，藉以閃避該連動塊 ( 7 2 1' ) 而不再擋止之，此時，該擋體 ( 7 2 2' ) 便呈可擺動狀態，當其被向外撥離時，該接收槽 ( 7 2 3' ) 便離開該封閉段 ( 7 1 2' )



## 五、創作說明 (12)

），使得封閉段（7 1 2'）能夠轉開，進而使該第五實施例進入開鎖狀態。

請參閱第二十八、二十九及三十圖，係顯示本創作之第六實施例，其大部份的結構係相仿於該第四實施例，因此，它一樣能如該第四實施例般地亦可經由該私用鎖機構（9"）的操作而進入開鎖狀態。較不同之處在於該擋體（7 2 2"）係能伸縮作動，且該連動塊（7 2 1"）底面係設有一導孔（7 2 4"），該導孔（7 2 4"）一端係形成複數第一導弧面（7 2 5"），而該連動件（7 7）一端形成一驅動部（7 7 1）、另端設一凸片（7 7 2），該驅動部（7 7 1）一端係形成複數第二導弧面（7 7 3），且該驅動部（7 7 1）內係設有一導柱（7 7 4），而該第二導弧面（7 7 3）係與第一導弧面（7 2 5"）相互楔合。另外，該通用鎖機構之轉子（8 1"）的一端係形成一缺槽（8 1 2"）供該連動件（7 7）之凸片（7 7 2）插入。請參閱第三十一圖，當鎖匙（8 2"）插入轉子（8 1"）並轉動之，藉由該缺槽（8 1 2"）、凸片（

7 7 2）的連動關係，使得該驅動部（7 7 1）跟著轉動，利用第一導弧面（7 2 5"）及第二導弧面（7 7 3）頂推的原理，以使該導柱（7 7 4）伸入該導孔（7 2 4"）內，因而使該擋體（7 2 2"）朝鎖殼內部縮移，此時，該接收槽（7 2 3"）便離開該封閉段（7 1 2"），使得封閉段（7 1 2"）能夠轉開，進而使該第六實施例進

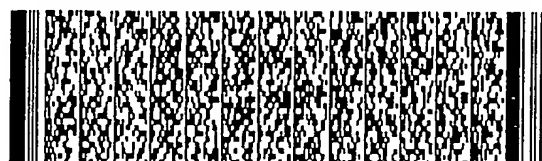


## 五、創作說明 (13)

入開鎖狀態。

由上面的說明可以了解，無論是通用鎖機構或私用鎖機構，都可以獨立地開啟或關閉該鎖住件，換言之，當本創作鎖住行李時，可經由其通用鎖機構或私用鎖機構來釋放行李。在實際的運用中，一般的旅客係利用該私用鎖機構來鎖住或釋放行李，而安檢人員則利用該通用鎖機構來鎖住或釋放行李。因此，只要提供安檢人員該鎖匙，旅客一樣可以透過該私用鎖機構來鎖住行李，而安檢人員想檢查行李時，便可利用該鎖匙來開啟行李，在檢查完畢後再鎖住行李，其過程完全不需要破壞鎖具或行李。

相對於習用鎖具，本創作係能有效地避免行李因安檢而遭到破壞，其不但可符合安檢上的需求，也能顧及旅客權益。因此，本創作不但足具新穎性，且顯然具有突出之進步性及高度之產業利用性而符合新型專利要件，爰依法提出申請。



## 圖式簡單說明

### 【圖式簡單說明】

- 第一圖，係本創作之第一實施例立體外觀圖。
- 第二圖，係本創作之第一實施例閉鎖狀態剖視圖。
- 第三圖，係本創作之第一實施例通用鎖機構立體外觀圖。
- 第四圖，係本創作之第一實施例閉鎖狀態示意圖。
- 第五圖，係本創作之第一實施例動作示意圖。
- 第六圖，係本創作之第一實施例通用鎖開鎖狀態剖視圖。
- 第七圖，係本創作之第一實施例通用鎖開鎖狀態示意圖。
- 第八圖，係本創作之第二實施例閉鎖狀態剖視圖。
- 第九圖，係本創作之第二實施例閉鎖狀態示意圖。
- 第十圖，係本創作之第二實施例開鎖狀態剖視圖。
- 第十一圖，係本創作之第二實施例通用鎖開鎖狀態剖視圖。
- 第十二圖，係本創作之第二實施例開鎖狀態示意圖。
- 第十三圖，係本創作之第三實施例立體外觀圖。
- 第十四圖，係本創作之第三實施例閉鎖狀態剖視圖。
- 第十五圖，係本創作之第三實施例擋體立體外觀圖。
- 第十六圖，係本創作之第三實施例開鎖狀態立體外觀圖。
- 第十七圖，係本創作之第三實施例開鎖狀態剖視圖。
- 第十八圖，係本創作之第四實施例立體外觀圖。
- 第十九圖，係本創作之第四實施例閉鎖狀態剖視圖。
- 第二十圖，係本創作之第四實施例通用鎖機構立體外觀圖。
- 第二十一圖，係本創作之第四實施例開鎖狀態剖視圖。



# 圖式簡單說明

第二十二圖，係本創作之第四實施例通用鎖開鎖狀態立體外觀圖。

第二十三圖，係本創作之第四實施例通用鎖開鎖狀態剖視圖。

第二十四圖，係本創作之第五實施例立體外觀圖。

第二十五圖，係本創作之第五實施例閉鎖狀態剖視圖。

第二十六圖，係本創作之第五實施例通用鎖開鎖狀態立體外觀圖。

第二十七圖，係本創作之第五實施例通用鎖開鎖狀態剖視圖。

第二十八圖，係本創作之第六實施例立體外觀圖。

第二十九圖，係本創作之第六實施例閉鎖狀態剖視圖。

第三十圖，係本創作之第六實施例檔塊及連動塊立體外觀圖。

第三十一圖，係本創作之第六實施例通用鎖開鎖狀態剖視圖。

## 【圖號說明】

( 1 ) 鎖殼

( 1 0 ) 第一孔

( 1 1 ) 第二孔

( 2 ) 鎖住件

( 2 0 ) 根部段

( 2 1 ) 封閉段

( 2 2 ) 連結段

( 2 3 ) 凸部

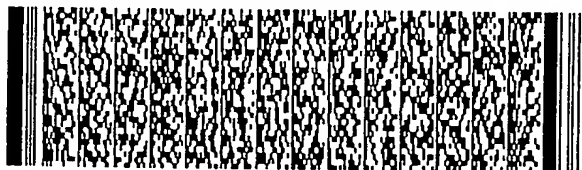
( 2 4 ) 彈簧

( 3 ) 擋部

( 3 0 ) 連動塊

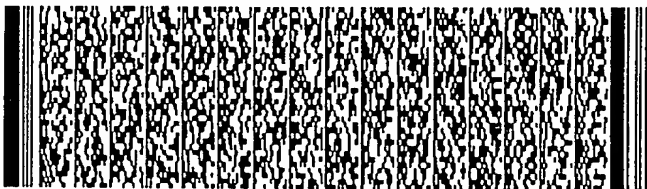
( 3 1 ) 擋體

( 3 2 ) 接收槽



圖式簡單說明

( 4 ) 通用鎖機構	( 4 0 ) 鎖心體
( 4 1 ) 轉子	( 4 2 ) 鎖匙
( 4 3 ) 鎖孔	( 4 4 ) 驅動桿
( 4 4 1 ) 卡槽	( 5 ) 私用鎖機構
( 5 0 ) 號碼輪	( 5 1 ) 軸桿
( 1' ) 鎖殼	( 2 0' ) 根部段
( 2 1' ) 封閉段	( 2 3' ) 凸部
( 3 0' ) 連動塊	( 3 0 1' ) 滑片
( 3 0 2' ) 視窗孔	( 3 1' ) 擋體
( 3 2' ) 接收槽	( 4' ) 通用鎖機構
( 4 1' ) 轉子	( 4 2' ) 鎖匙
( 4 4' ) 驅動桿	
( 5' ) 私用鎖機構	( 5 0' ) 號碼輪
( 6 ) 卡制部	( 6 0 ) 活動卡塊
( 6 0 1 ) 卡凸緣	( 6 0 2 ) 推動塊
( 6 1 ) 彈性裝置	
( 2 1" ) 封閉段	( 3 0" ) 連動塊
( 3 1" ) 擋體	( 3 2" ) 接收槽
( 3 3 ) 缺口	( 3 4 ) 凸塊
( 3 4 1 ) 凸弧面	( 5 0" ) 號碼輪
( 5 1" ) 軸桿	( 5 3 ) 圓槽
( 5 3 1 ) 凹弧面	
( 7 0 ) 鎖殼	( 7 0 1 ) 第一孔
( 7 0 2 ) 第二孔	( 7 1 ) 鎖住件



圖式簡單說明

( 7 1 1 ) 根部段	( 7 1 2 ) 封閉段
( 7 1 3 ) 連結段	( 7 1 4 ) 滑塊
( 7 2 ) 擋部	( 7 2 1 ) 連動塊
( 7 2 2 ) 擋體	( 7 2 3 ) 接收槽
( 7 2 4 ) 凸片	( 7 2 5 ) 缺口
( 8 ) 通用鎖機構	
( 8 0 ) 鎖心體	( 8 1 ) 轉子
( 8 1 1 ) 鎖孔	( 8 1 2 ) 缺槽
( 8 2 ) 鎖匙	( 9 ) 私用鎖機構
( 9 0 ) 號碼輪	( 9 1 ) 軸桿
( 7 2 1' ) 連動塊	( 7 2 2' ) 擋體
( 7 2 3' ) 接收槽	( 8' ) 通用鎖機構
( 8 1' ) 轉子	( 8 1 2' ) 驅動桿
( 8 2' ) 鎖匙	( 9' ) 私用鎖機構
( 7 2 1" ) 連動塊	( 7 2 2" ) 擋體
( 7 2 3" ) 接收槽	( 7 2 4" ) 導孔
( 7 2 5" ) 第一導弧面	( 7 7 ) 連動件
( 7 7 1 ) 驅動部	( 7 7 2 ) 凸片
( 7 7 3 ) 第二導弧面	( 7 7 4 ) 導柱
( 8 1" ) 轉子	( 8 1 2" ) 缺槽
( 8 2" ) 鎖匙	( 9" ) 私用鎖機構





## 六、申請專利範圍

1、一種安檢專用鎖具，包括：

一鎖殼，係設有連通內部之一第一孔及一第二孔；

一鎖住件，係包括一根部段供穿經該第一孔地伸入該鎖殼內、一封閉段係懸浮於該鎖殼外、及一連結段供橋接該根部段與該封閉段，且該根部段上係設有外徑大於該第一孔之凸部；

一擋部，係包括一連動塊供穿經該第二孔地伸入該鎖殼內、及一擋體係浮露於該鎖殼外，且該擋體上係設有一接收槽供接收該鎖住件之封閉段；

一私用鎖機構，係設於該鎖殼內供鎖住或釋放該擋部之連動塊；

一通用鎖機構，係設於該鎖殼內供鎖住或釋放該鎖住件之根部段。

2、如申請專利範圍第1項所述之安檢專用鎖具，其中：

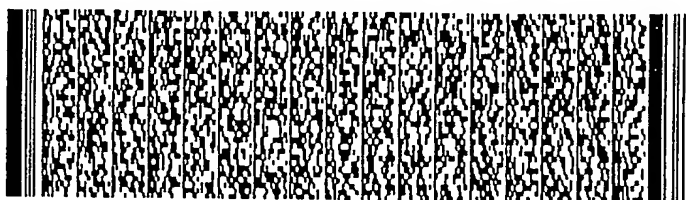
該擋部之擋體係能於該鎖殼上伸縮作動；以及

該私用鎖機構係包括一號碼輪鎖機構，其具有複數個號碼輪及一軸桿，且於各號碼輪撥轉出正確密碼時，該軸桿始能於各號碼輪內伸縮作動，其中，該軸桿係一體連結於該擋部之連動塊。

3、如申請專利範圍第1項所述之安檢專用鎖具，其中：

該擋部之擋體係能於該鎖殼上伸縮作動；以及

該私用鎖機構係包括一號碼輪鎖機構，其具有複數個



#### 六、申請專利範圍

號碼輪及一軸桿，且於各號碼輪撥轉出正確密碼時，該軸桿始能於各號碼輪內伸縮作動，其中，該軸桿係頂抵於該擋部之連動塊。

4、如申請專利範圍第1項所述之安檢專用鎖具，其中：

該擋部之擋體係能於該鎖殼上轉動，且該擋體之接收槽面對該鎖住件之根部段之處，並設有一缺口，該缺口之寬度係大於該鎖住件之封閉段的最大外徑；

該擋部之連動塊係呈圓柱狀，且該連動塊之柱面並凸設一凸塊，該凸塊之底面並形成一凸弧面；以及

該私用鎖機構係包括一號碼輪鎖機構，其具有複數個號碼輪及一軸桿，且於各號碼輪撥轉出正確密碼時，該軸桿始能於各號碼輪內伸縮作動，其中，該軸桿之頂部係形成一圓槽供該擋部之連動塊伸入，且該圓槽之內壁並設一凹弧面供對應楔合於該凸塊之凸弧面。

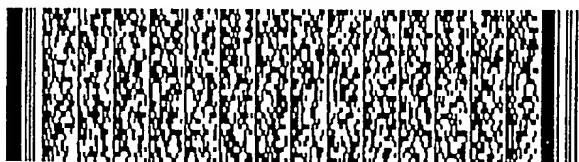
5、如申請專利範圍第1項所述之安檢專用鎖具，其中該通用鎖機構包括：

一鎖心體；

一轉子，係設於該鎖心體內部，其一端具有一鎖孔，另端伸出該鎖心體並形成一驅動桿，該驅動桿上係凹設有一卡槽供該鎖住件之根部段的凸部對應卡入；

一鎖匙，供插入該鎖孔後轉動該轉子。

6、如申請專利範圍第1項所述之安檢專用鎖具，其中該鎖殼內更設有一卡制部，該卡制部係受控該通用鎖機



## 六、申請專利範圍

構以決定卡住或離開該鎖住件之根部段的凸部。

7、如申請專利範圍第6項所述之安檢專用鎖具，其中該卡制部包括：

一活動卡塊，係設有一卡凸緣供該鎖住件根部段之凸部對應嵌入，且其底部並凸設一推動塊；

一彈性裝置，係將該活動卡塊彈性地頂向該鎖住件根部段之凸部；以及

該通用鎖機構包括：

一鎖心體；

一轉子，係設於該鎖心體內部，其一端具有一鎖孔，另端伸出該鎖心體並形成一半圓狀之驅動桿供抵靠於活動卡塊之推動塊；

一鎖匙，供插入該鎖孔後轉動該轉子。

8、如申請專利範圍第2項所述之安檢專用鎖具，其中該通用鎖機構包括：

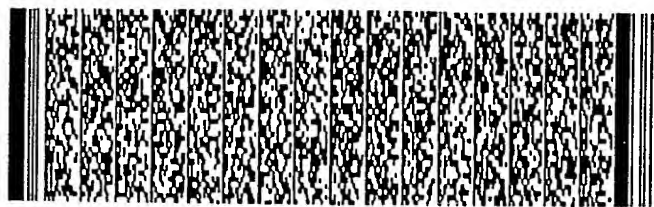
一鎖心體；

一轉子，係設於該鎖心體內部，其一端具有一鎖孔，另端伸出該鎖心體並形成一驅動桿，該驅動桿上係凹設有一卡槽供該鎖住件之根部段的凸部對應卡入；

一鎖匙，供插入該鎖孔後轉動該轉子。

9、如申請專利範圍第3項所述之安檢專用鎖具，其中該鎖殼之第二空間更設有一卡制部，該卡制部係受控該通用鎖機構以決定卡住或離開該鎖住件之根部段的凸部。

10、如申請專利範圍第9項所述之安檢專用鎖具，



## 六、申請專利範圍

其中該卡制部包括：

一活動卡塊，係設有一卡凸緣供該鎖住件根部段之凸部對應嵌入，且其底部並凸設一推動塊；

一彈性裝置，係將該活動卡塊彈性地頂向該鎖住件之根部段的凸部；以及

該通用鎖機構包括：

一鎖心體；

一轉子，係設於該鎖心體內部，其一端具有一鎖孔，另端伸出該鎖心體並形成一半圓狀之驅動桿供抵靠於活動卡塊之推動塊；

一鎖匙，供插入該鎖孔後轉動該轉子。

1 1、如申請專利範圍第4項所述之安檢專用鎖具，其中該鎖殼之第二空間更設有一卡制部，該卡制部係受控該通用鎖機構以決定卡住或離開該鎖住件之根部段的凸部。

1 2、如申請專利範圍第11項所述之安檢專用鎖具，其中該卡制部包括：

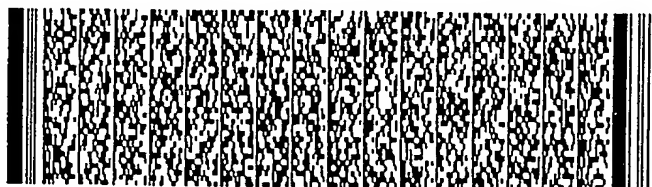
一活動卡塊，係設有一卡凸緣供該鎖住件根部段之凸部對應嵌入，且其底部並凸設一推動塊；

一彈性裝置，係將該活動卡塊彈性地頂向該鎖住件根部段之凸部；以及

該通用鎖機構包括：

一鎖心體；

一轉子，係設於該鎖心體內部，其一端具有一鎖孔，



## 六、申請專利範圍

另端伸出該鎖心體並形成一半圓狀之驅動桿供抵靠於活動卡塊之推動塊；

一鎖匙，供插入該鎖孔後轉動該轉子。

13、一種安檢專用鎖具，包括：

一鎖殼，係設有連通內部之一第一孔及一第二孔；

一鎖住件，係包括一根部段供穿經該第一孔地伸入該鎖殼內、一封閉段係懸浮於該鎖殼外、及一連結段供橋接該根部段與該封閉段，且該根部段底端係設有外徑大於該第一孔之滑塊；

一擋部，係包括一連動塊供穿經該第二孔地伸入該鎖殼內、及一擋體係浮露於該鎖殼外，且該擋體上係設有一接收槽供接收該鎖住件之封閉段；

一私用鎖機構，係設於該鎖殼內供鎖住或釋放該鎖住件之根部段；

一通用鎖機構，係設於該鎖殼內供鎖住或釋放該擋部之連動塊。

14、如申請專利範圍第13項所述之安檢專用鎖具，其中該私用鎖機構係包括一號碼輪鎖機構，其具有複數個號碼輪及一軸桿，且於各號碼輪撥轉出正確密碼時，該軸桿始能於各號碼輪內伸縮作動，其中，該軸桿之頂部並頂抵於該鎖住件之根部段的滑塊。

15、如申請專利範圍第13項所述之安檢專用鎖具，其中：

該擋部之擋體係能作有限度的轉動，且該擋體之接收



#### 六、申請專利範圍

槽對應該鎖住件之根部段之處，並設有一缺口，該缺口之寬度係大於該鎖住件之封閉段的最大外徑；

該擋部之連動塊的底端設一凸片；以及

該通用鎖機構包括：

一鎖心體；

一轉子，係設於該鎖心體內部，其一端具有一鎖孔，另端伸出該鎖心體並形成一缺槽供該擋部之連動塊底端之凸片插入；

一鎖匙，供插入該鎖孔後轉動該轉子。

16、如申請專利範圍第13項所述之安檢專用鎖具，其中：

該擋體係能作彈性擺動，且該擋體之接收槽對應該鎖住件之根部段之處，並設有一缺口，該缺口之寬度係大於該鎖住件之封閉段的最大外徑；以及

該通用鎖機構包括：

一鎖心體；

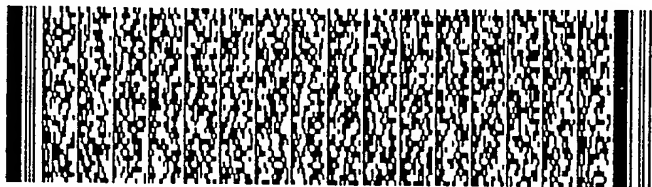
一轉子，係設於該鎖心體內部，其一端具有一鎖孔，另端伸出該鎖心體並形成一半圓狀之驅動桿供抵靠於該擋部之連動塊；

一鎖匙，供插入該鎖孔後轉動該轉子。

17、如申請專利範圍第13項所述之安檢專用鎖具，其中：

該擋體係能伸縮作動；

該連動塊底面係形成一凹槽供一連動件伸入，該連動



#### 六、申請專利範圍

件一端形成一驅動部、另端設一凸片，該驅動部之外形係楔合於該凹槽之內壁；

該通用鎖機構包括：

一鎖心體；

一轉子，係設於該鎖心體內部，其一端具有一鎖孔，另端伸出該鎖心體並形成一缺槽供該連動件之凸片插入；

一鎖匙，供插入該鎖孔後轉動該轉子。

18、如申請專利範圍第14項所述之安檢專用鎖具，其中：

該擋部之擋體係能作有限度的轉動，且該擋體之接收槽對應該鎖住件之根部段之處，並設有一缺口，該缺口之寬度係大於該鎖住件之封閉段的最大外徑；

該擋部之連動塊的底端設一凸片；以及

該通用鎖機構包括：

一鎖心體；

一轉子，係設於該鎖心體內部，其一端具有一鎖孔，另端伸出該鎖心體並形成一缺槽供該擋部之連動塊底端之凸片插入；

一鎖匙，供插入該鎖孔後轉動該轉子。

19、如申請專利範圍第14項所述之安檢專用鎖具，其中：

該擋體係能作彈性擺動，且該擋體之接收槽對應該鎖住件之根部段之處，並設有一缺口，該缺口之寬度係大於該鎖住件之封閉段的最大外徑；以及



#### 六、申請專利範圍

該通用鎖機構包括：

一鎖心體；

一轉子，係設於該鎖心體內部，其一端具有一鎖孔，另端伸出該鎖心體並形成一半圓狀之驅動桿供抵靠於該擋部之連動塊；

一鎖匙，供插入該鎖孔後轉動該轉子。

20、如申請專利範圍第14項所述之安檢專用鎖具，其中：

該擋體係能伸縮作動；

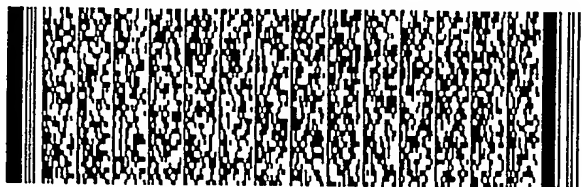
該連動塊底面係形成一凹槽供一連動件伸入，該連動件一端形成一驅動部、另端設一凸片，該驅動部之外形係楔合於該凹槽之內壁；

該通用鎖機構包括：

一鎖心體；

一轉子，係設於該鎖心體內部，其一端具有一鎖孔，另端伸出該鎖心體並形成一缺槽供該連動件之凸片插入；

一鎖匙，供插入該鎖孔後轉動該轉子。

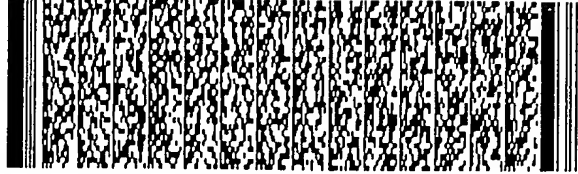




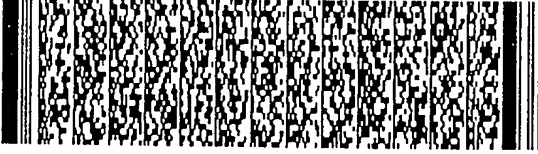
第 1/29 頁



第 2/29 頁



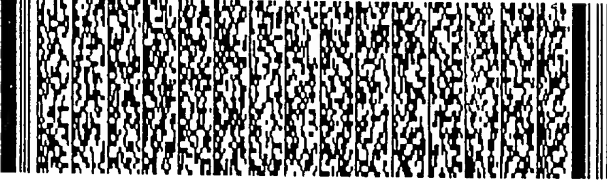
第 3/29 頁



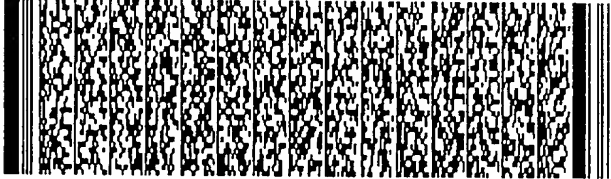
第 4/29 頁



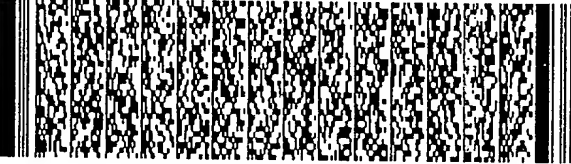
第 5/29 頁



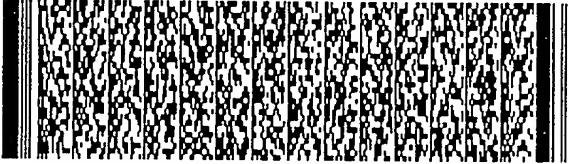
第 5/29 頁



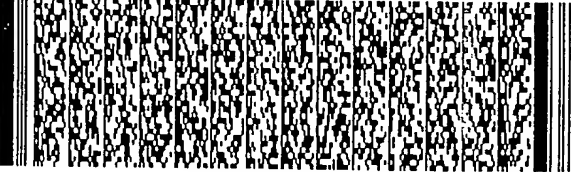
第 6/29 頁



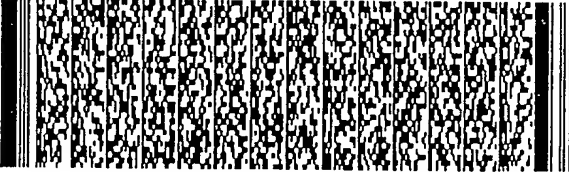
第 6/29 頁



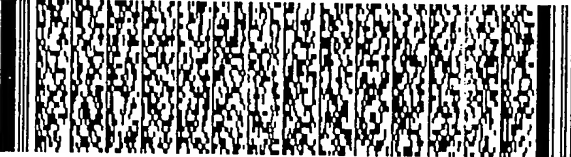
第 7/29 頁



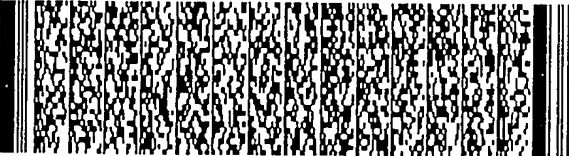
第 7/29 頁



第 8/29 頁



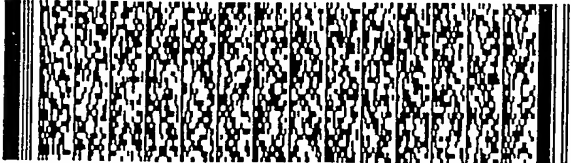
第 8/29 頁



第 9/29 頁



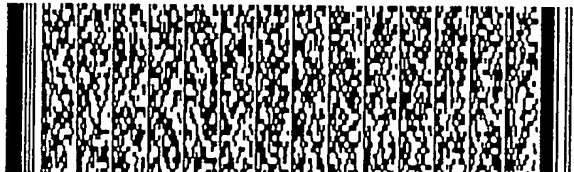
第 9/29 頁



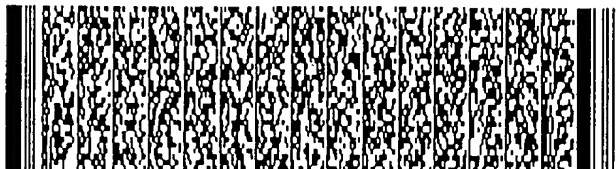
第 10/29 頁



第 10/29 頁



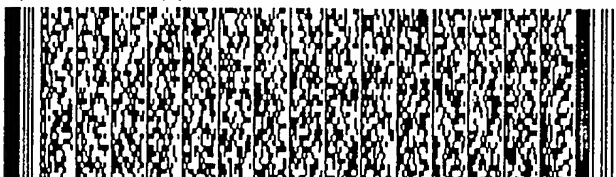
第 11/29 頁



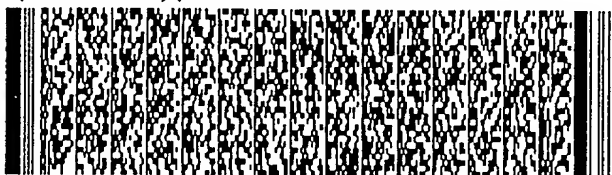
第 11/29 頁



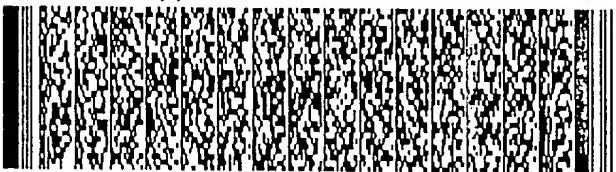
第 12/29 頁



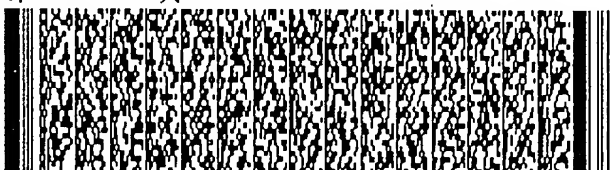
第 12/29 頁



第 13/29 頁



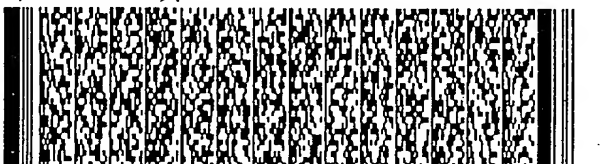
第 13/29 頁



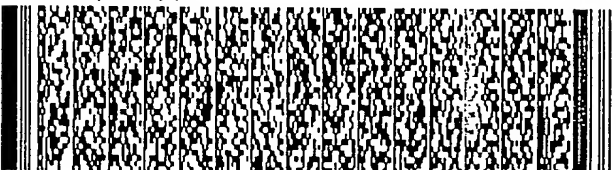
第 14/29 頁



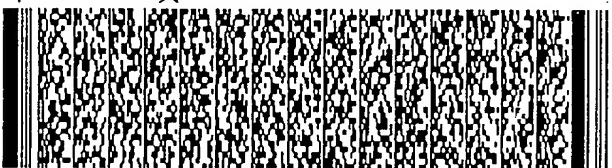
第 14/29 頁



第 15/29 頁



第 15/29 頁



第 16/29 頁



第 16/29 頁



第 17/29 頁



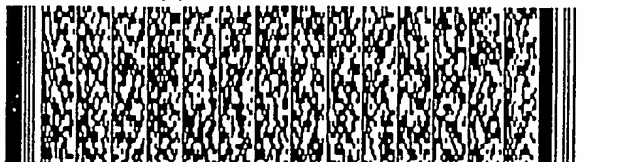
第 17/29 頁



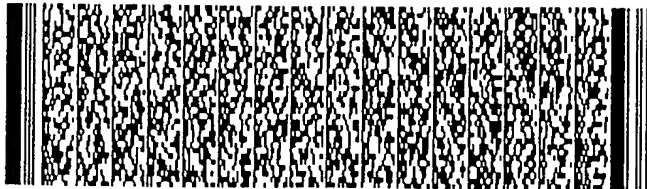
第 18/29 頁



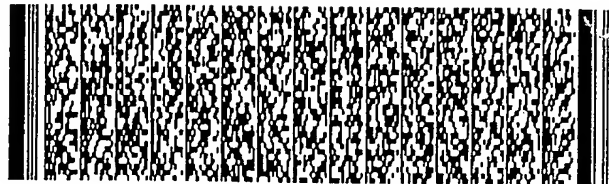
第 19/29 頁



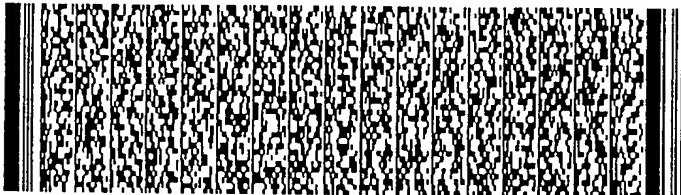
第 20/29 頁



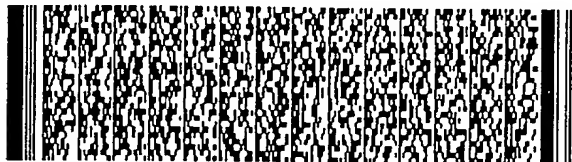
第 21/29 頁



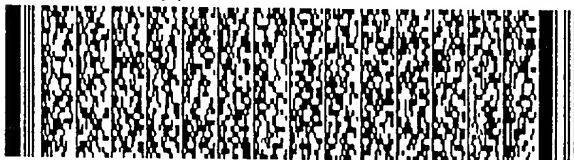
第 22/29 頁



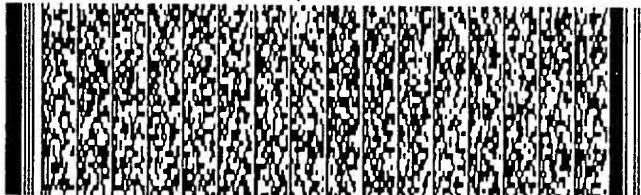
第 23/29 頁



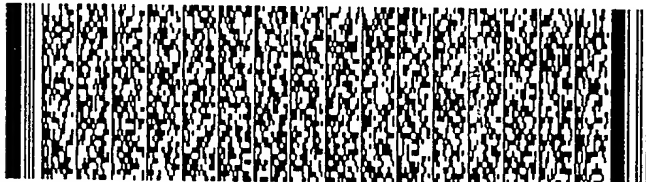
第 23/29 頁



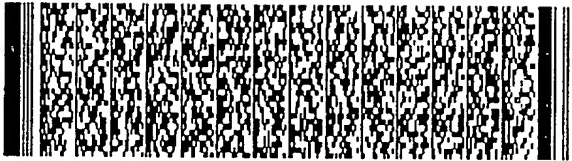
第 24/29 頁



第 25/29 頁



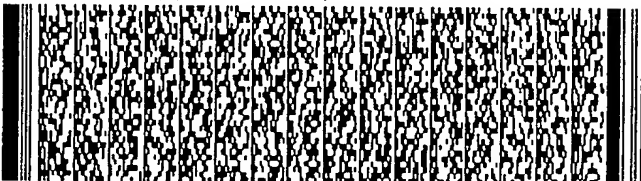
第 26/29 頁



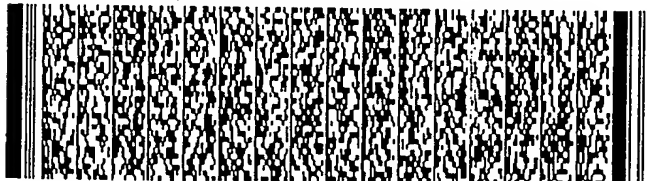
第 26/29 頁



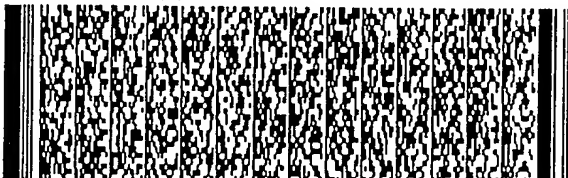
第 27/29 頁

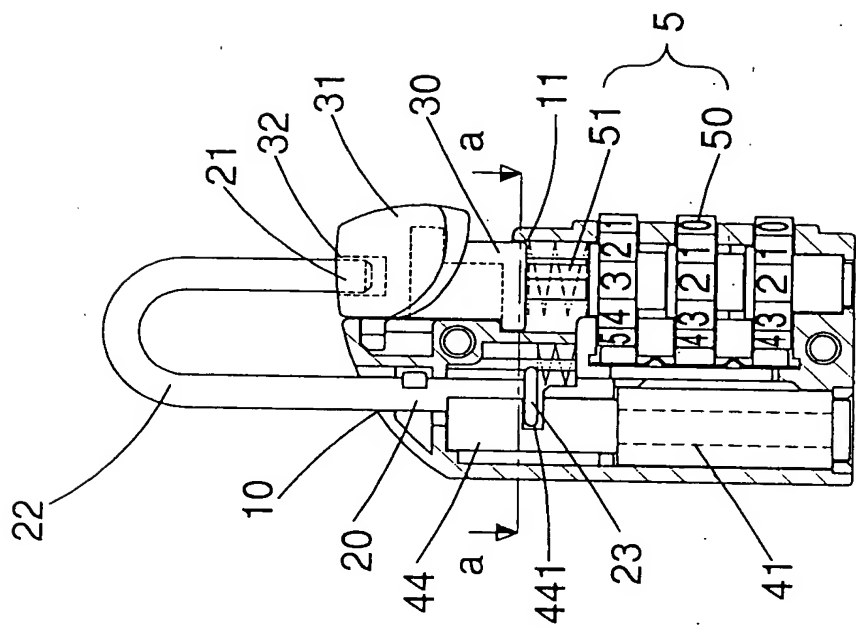


第 28/29 頁

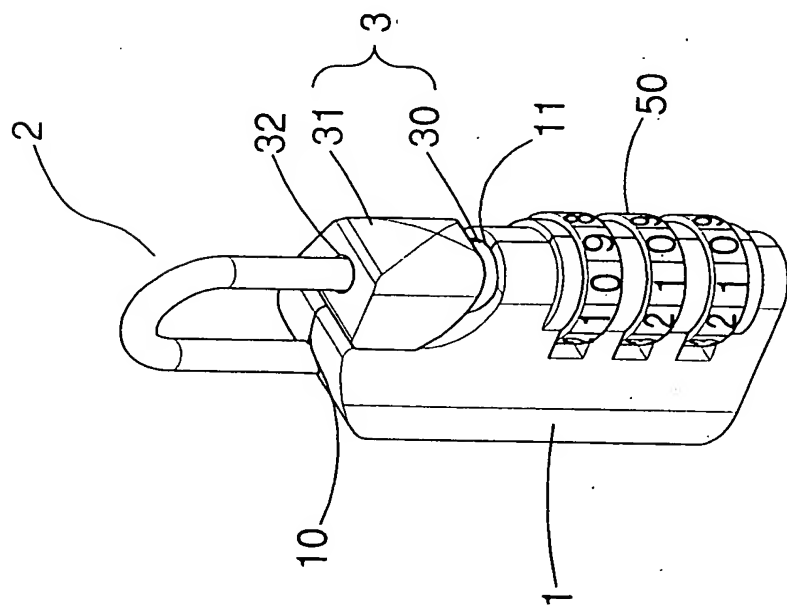


第 29/29 頁

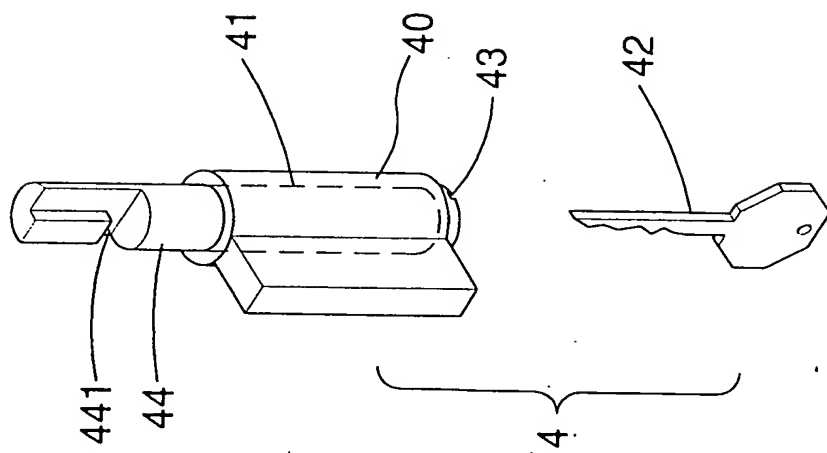




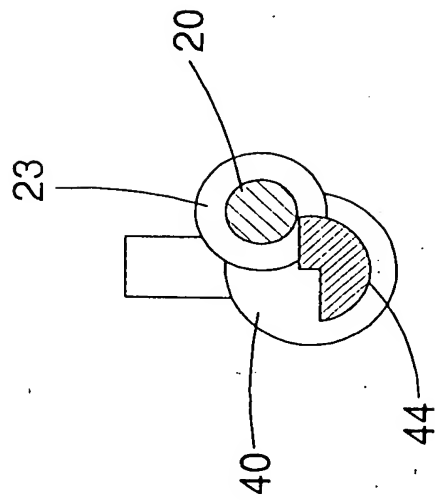
第二圖



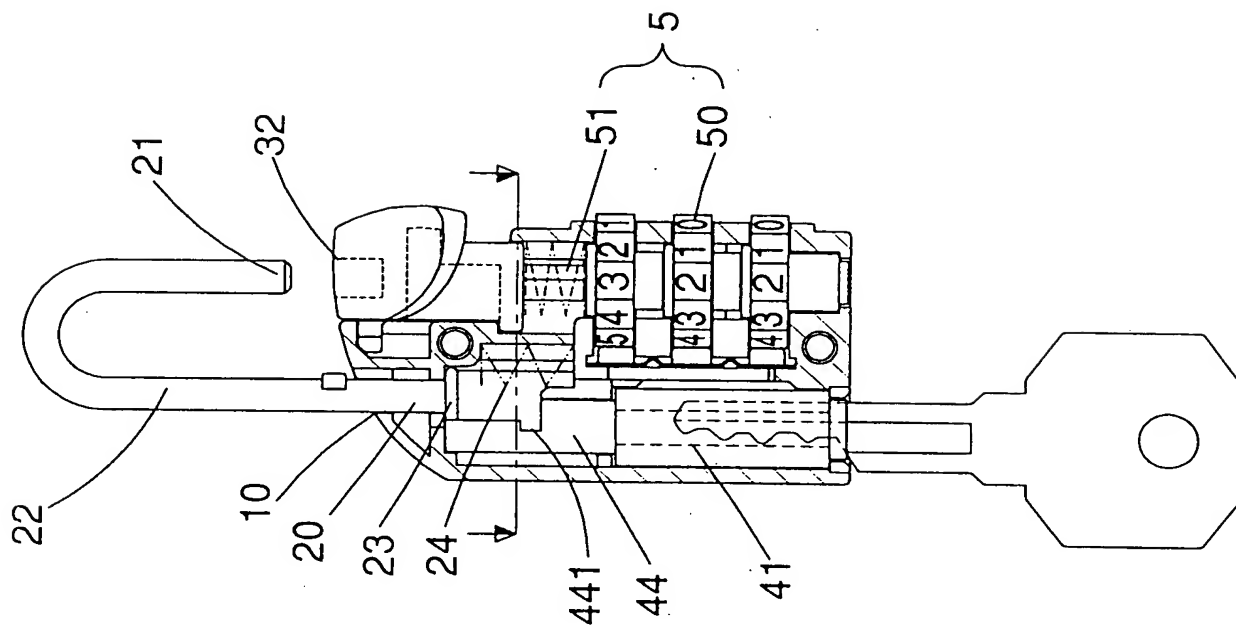
第一圖



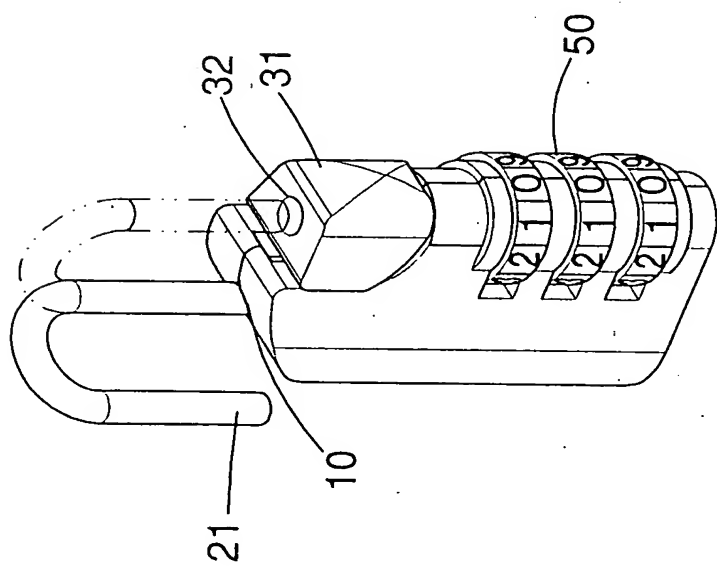
第三圖



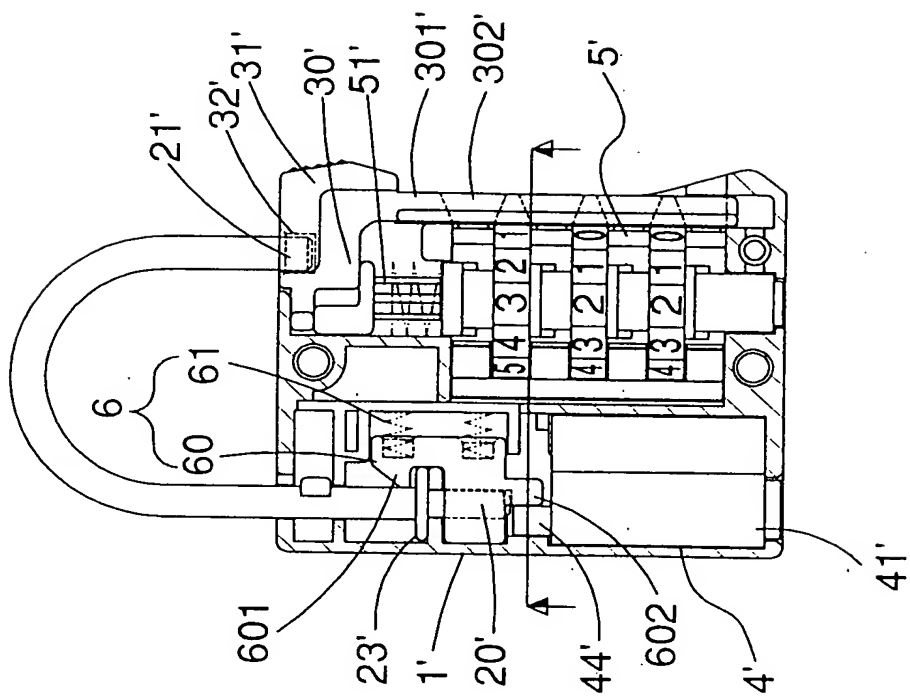
第四圖



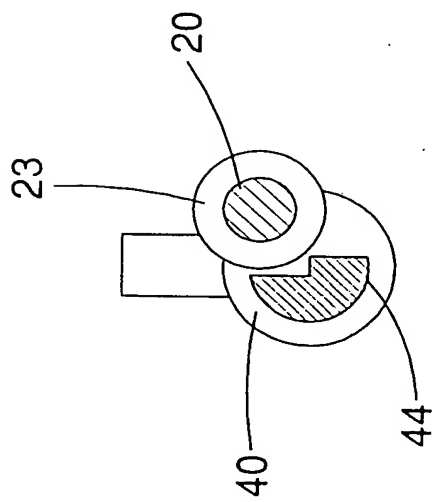
第六圖



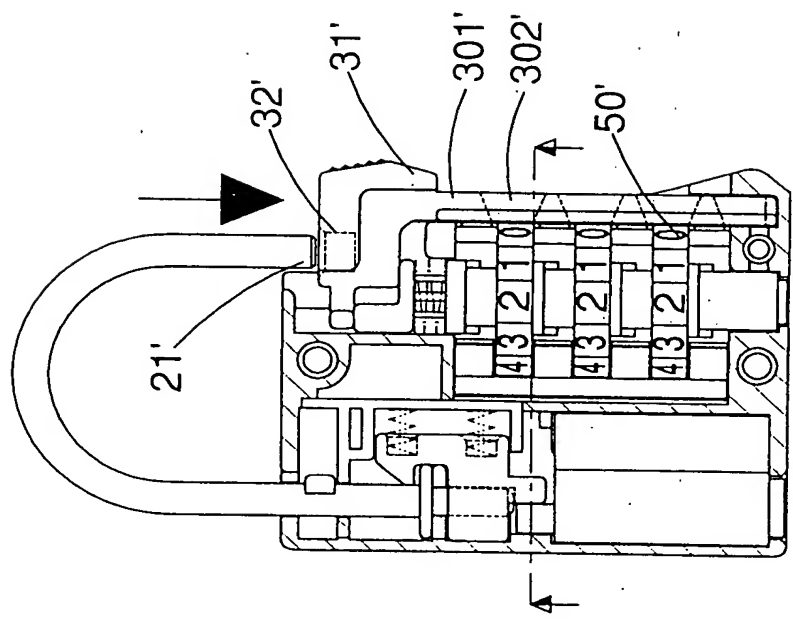
第五圖



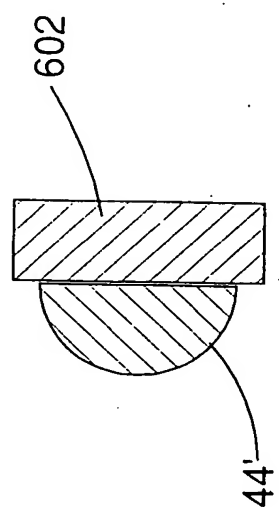
第八圖



第七圖

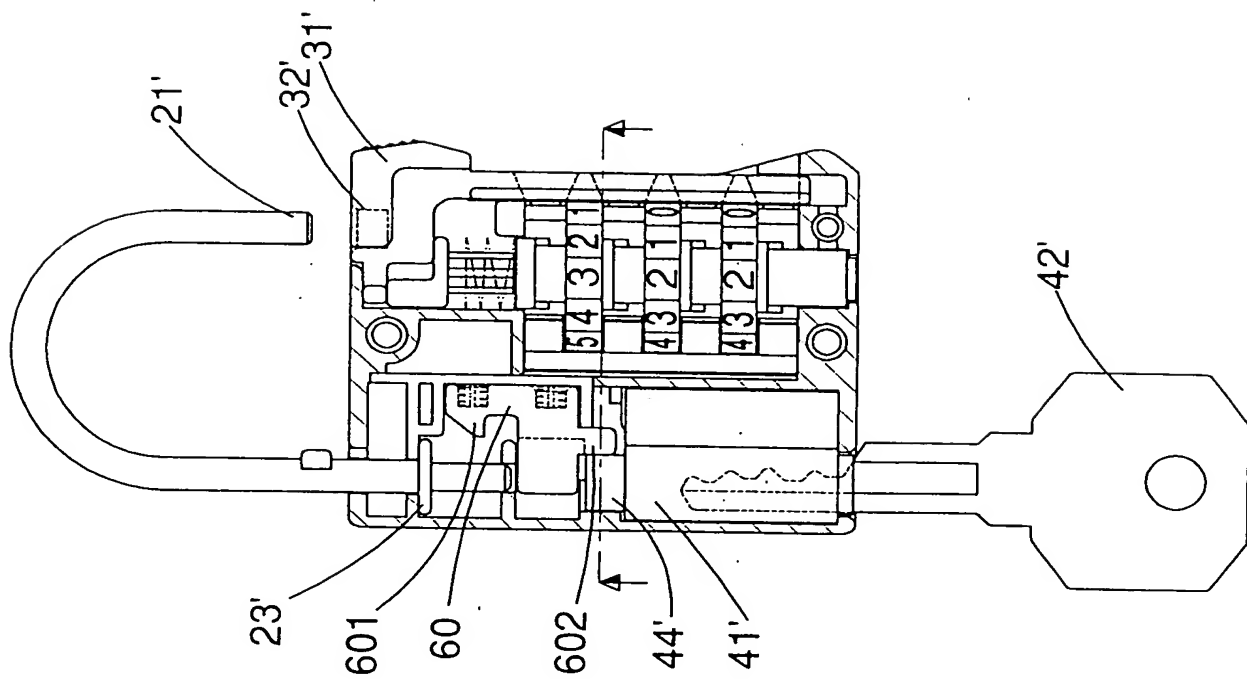


第十圖

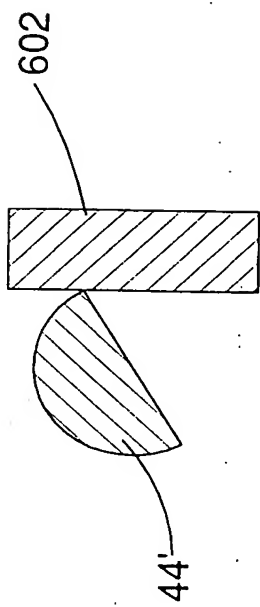


第九圖

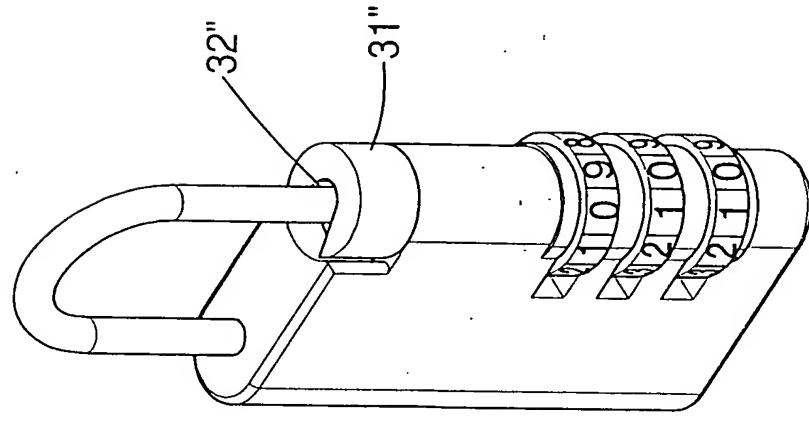




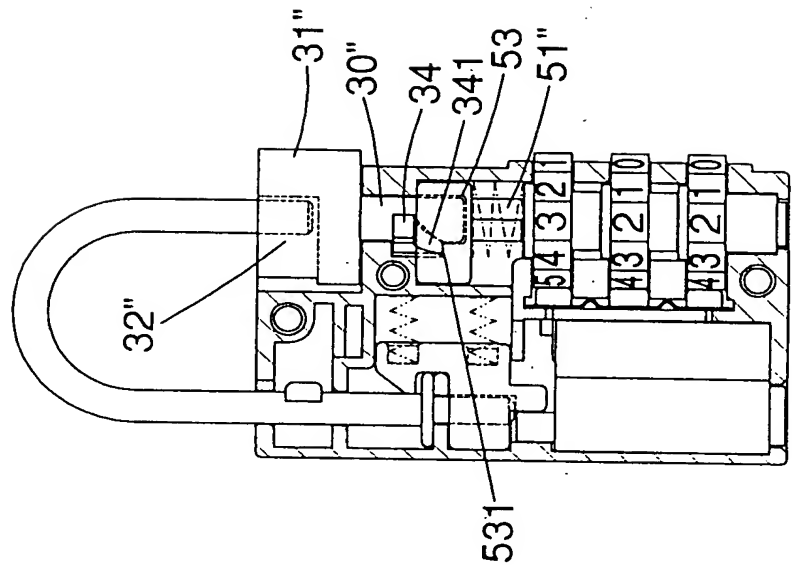
第十一圖



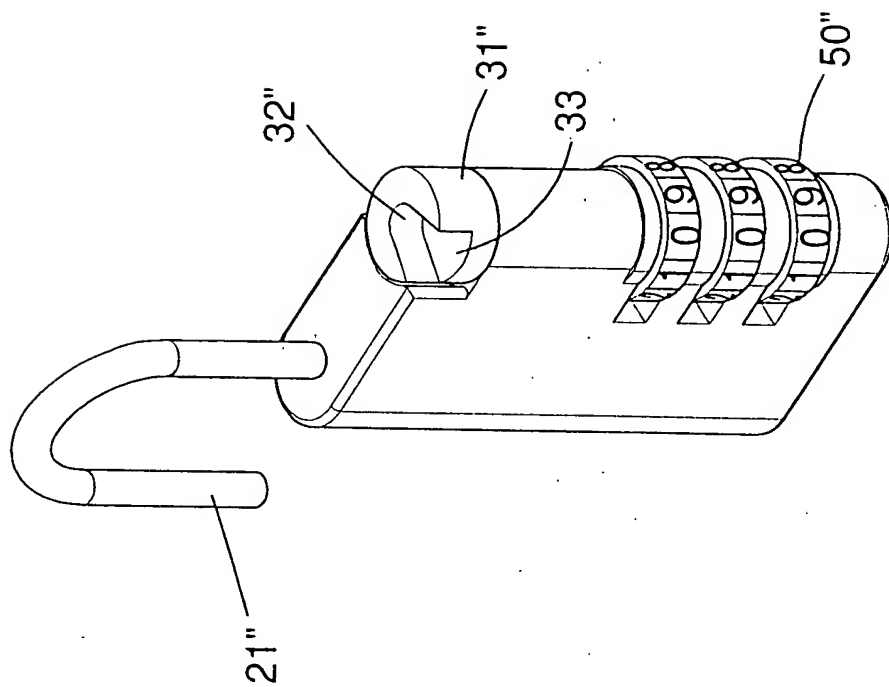
第十二圖



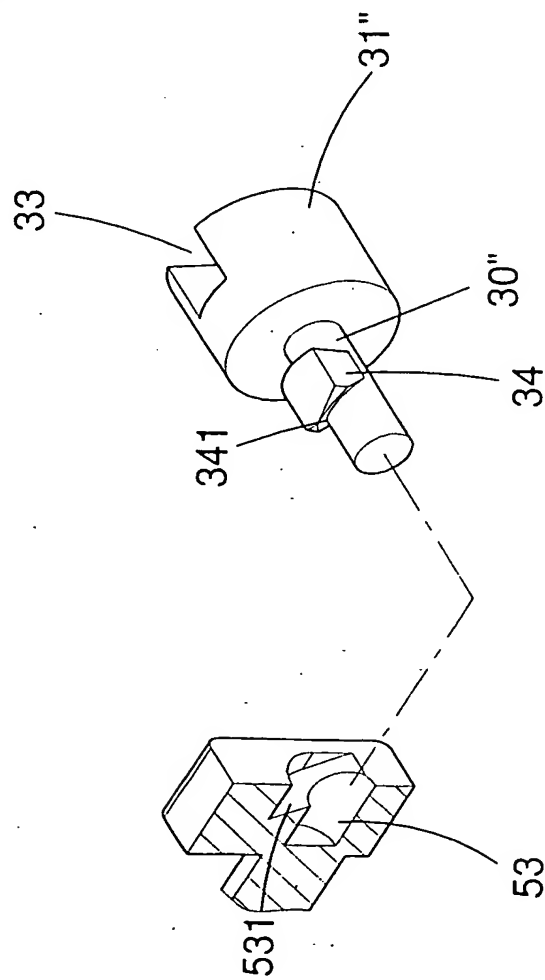
第十三圖



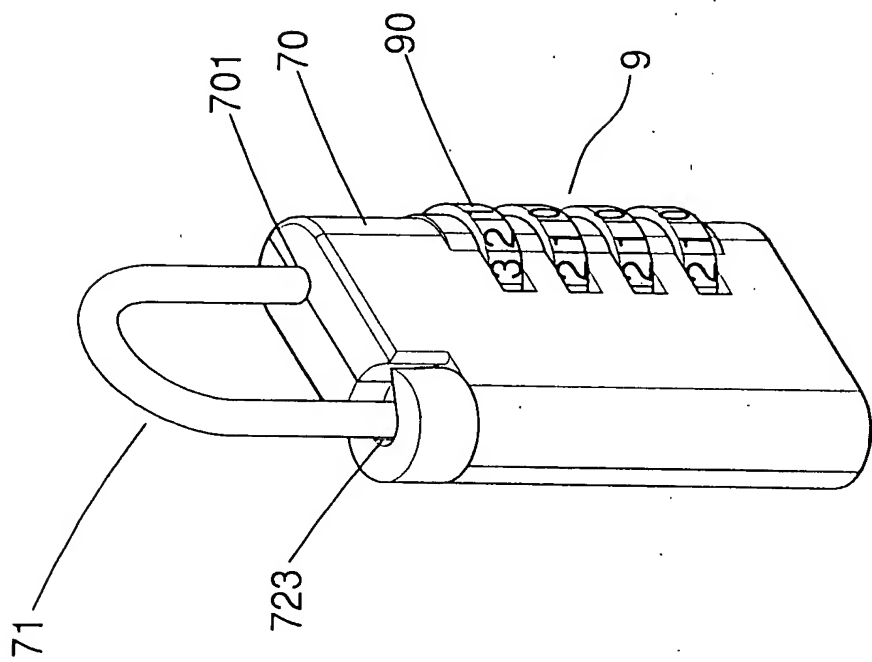
第十四圖



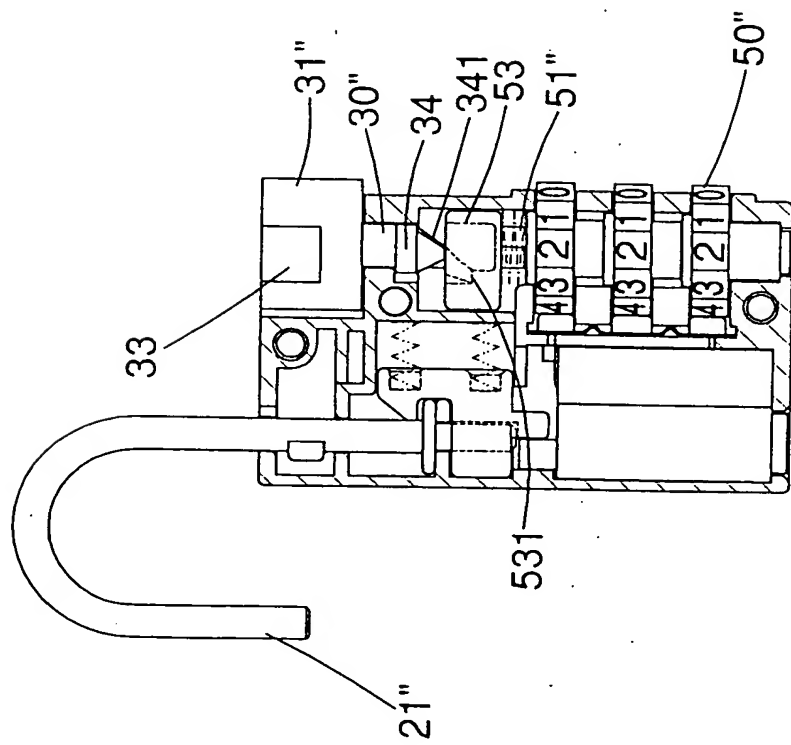
第十六圖



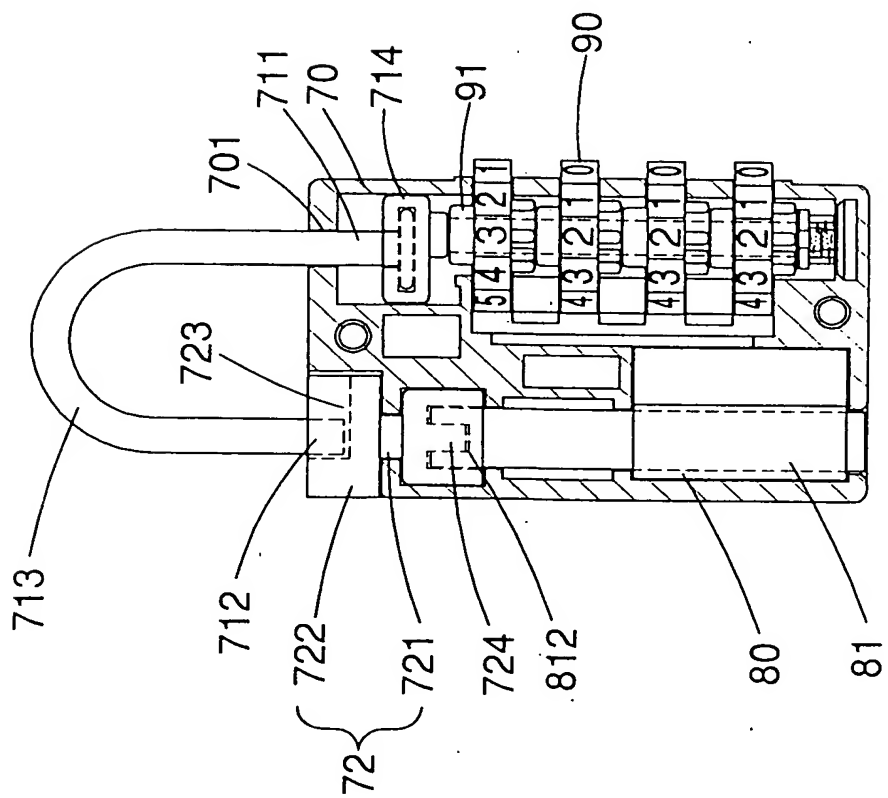
第十五圖



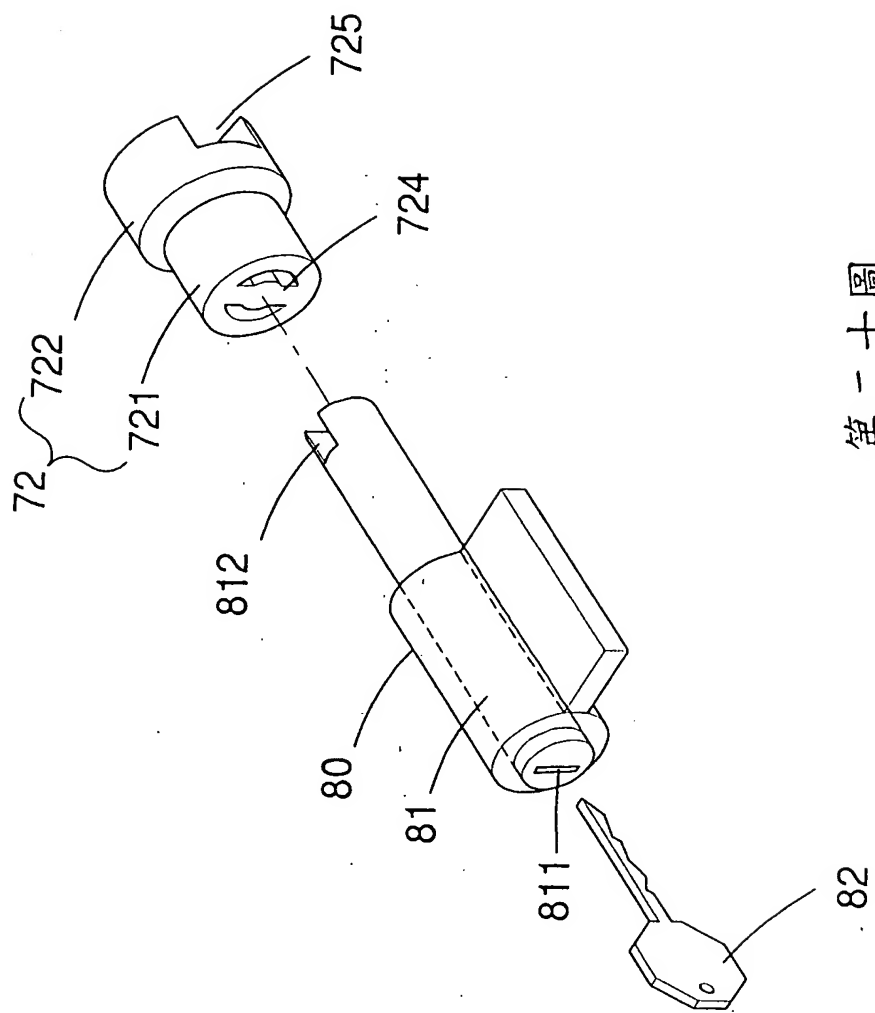
第十八圖



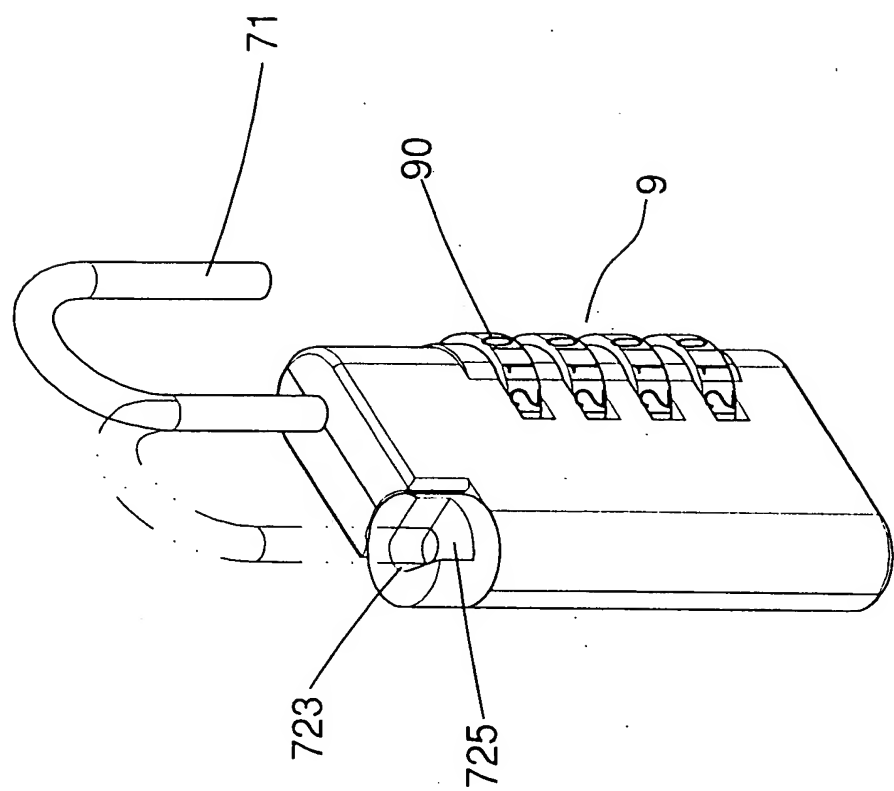
第十七圖



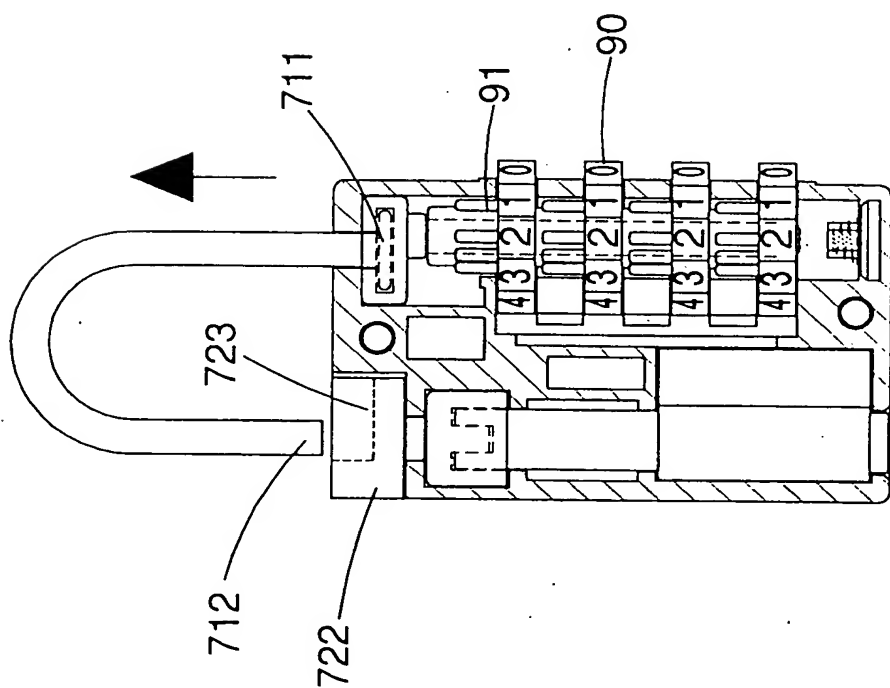
第十九圖



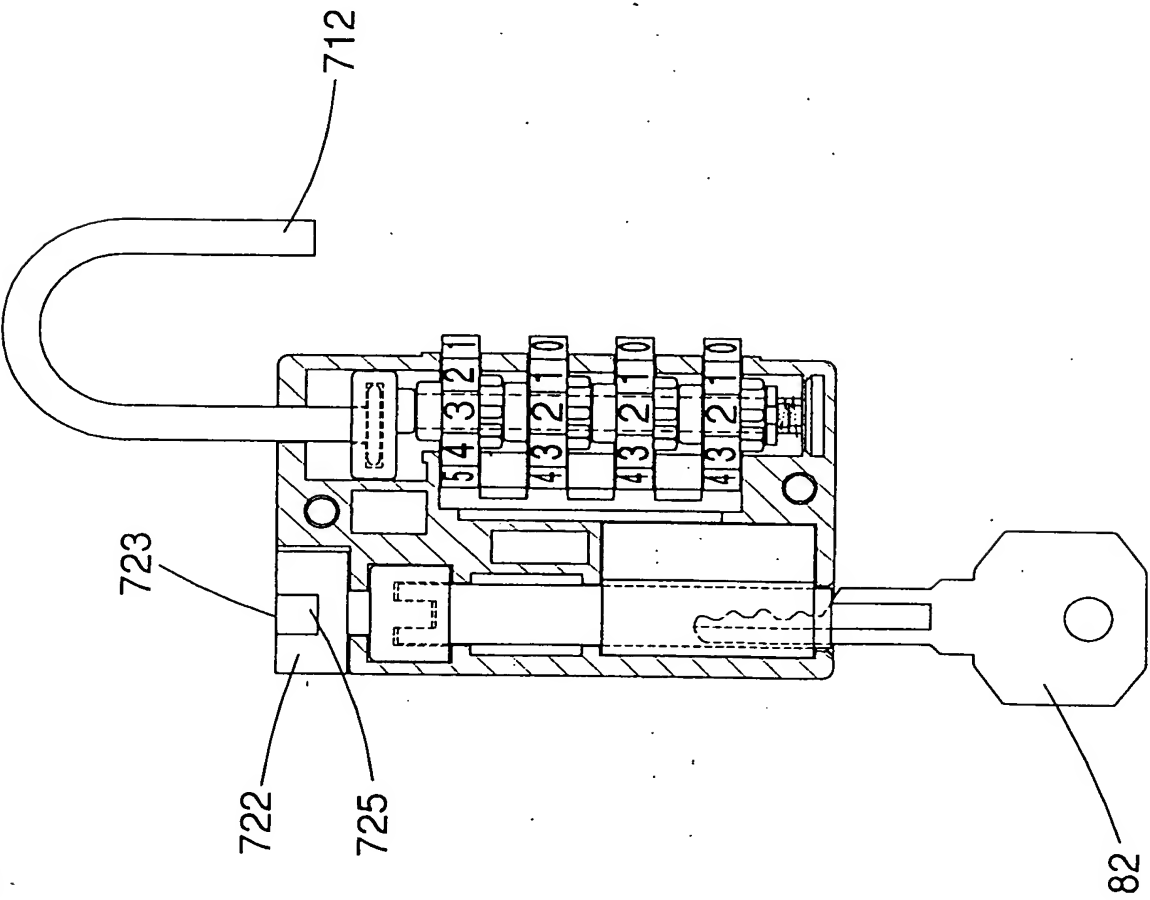
第二十圖



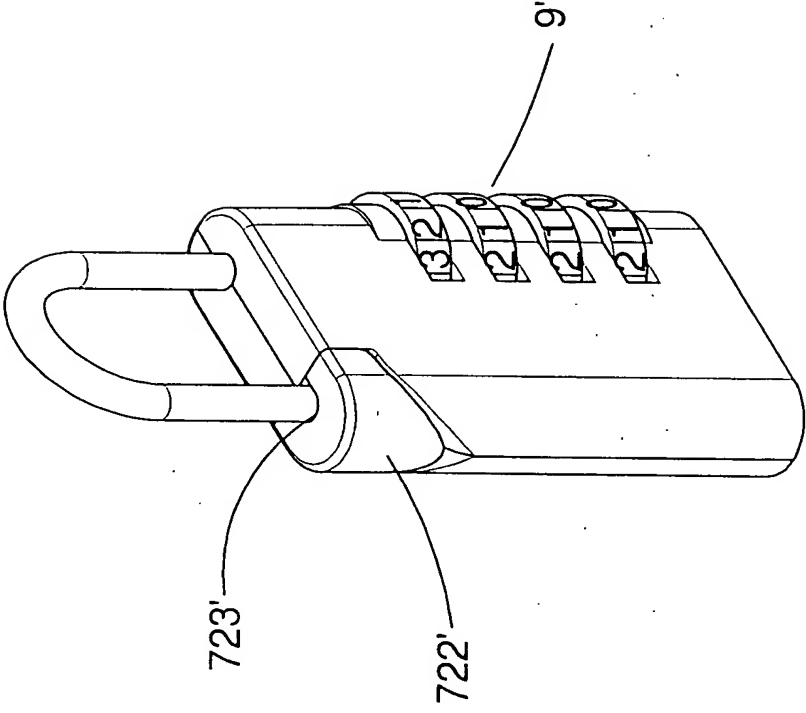
第二十二圖



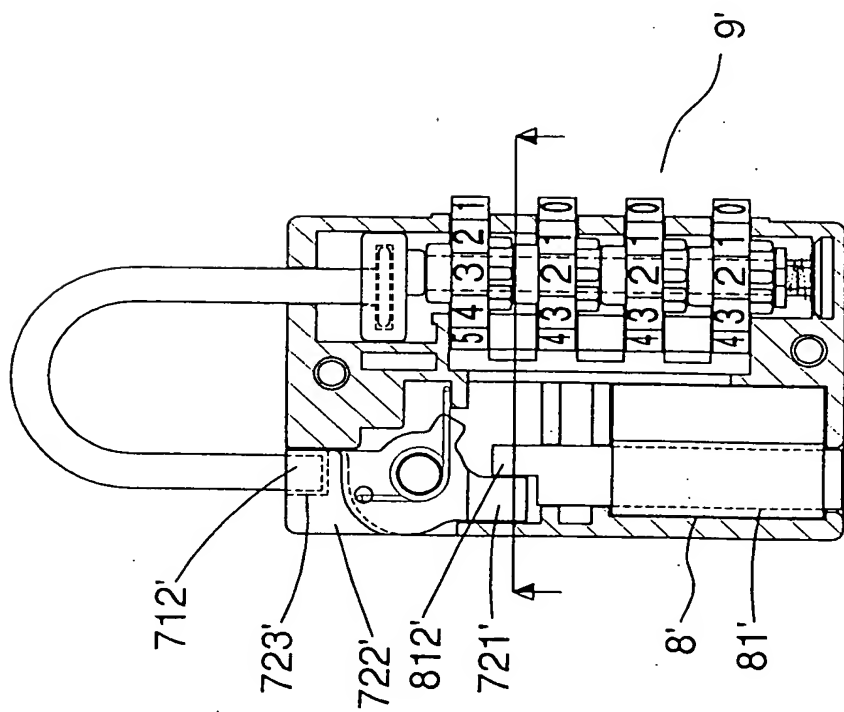
第二十一圖



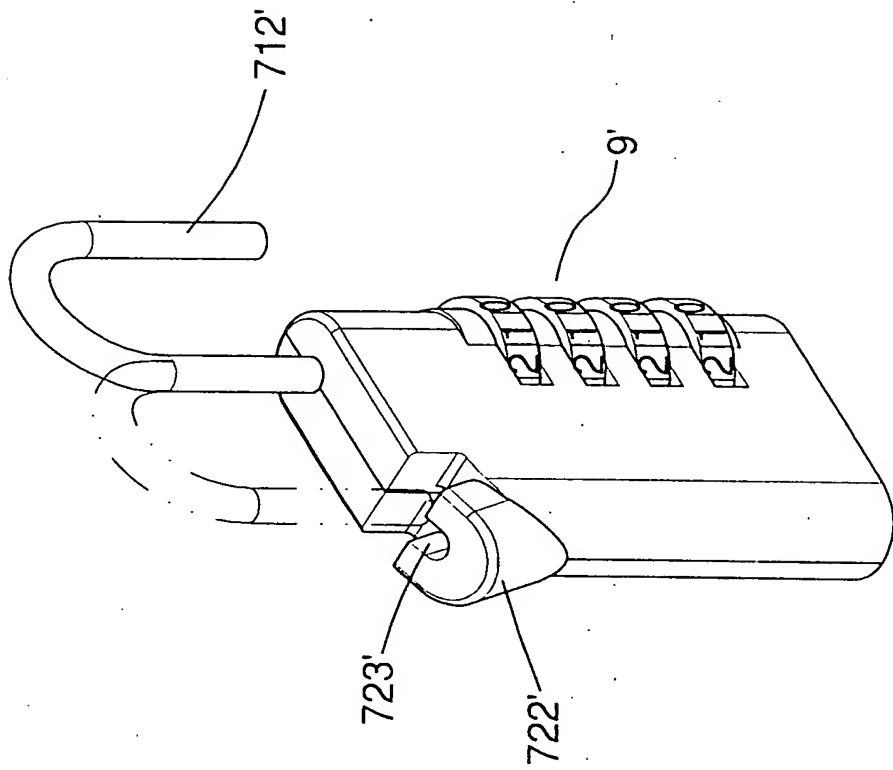
第二十三圖



第二十四圖

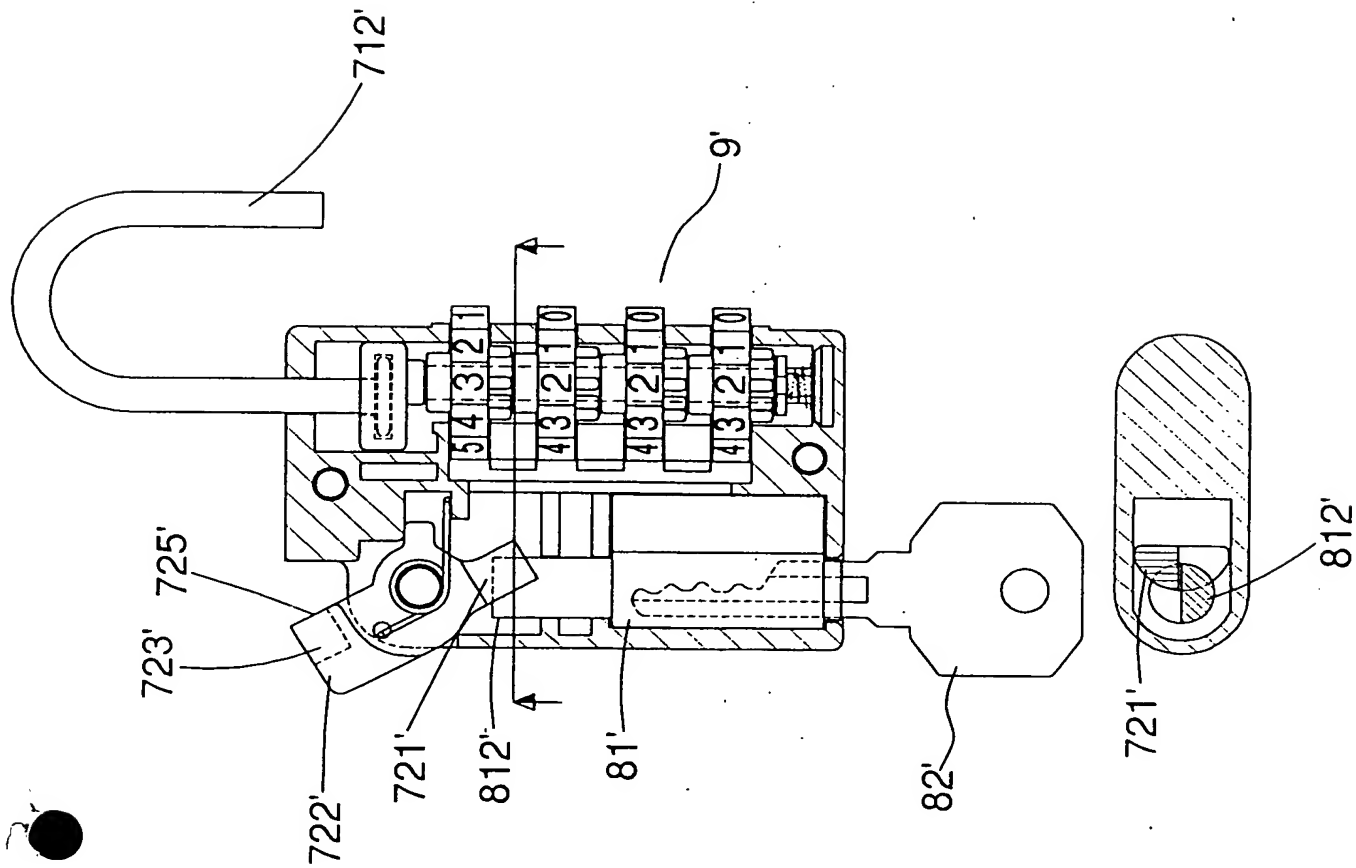


第二十五圖

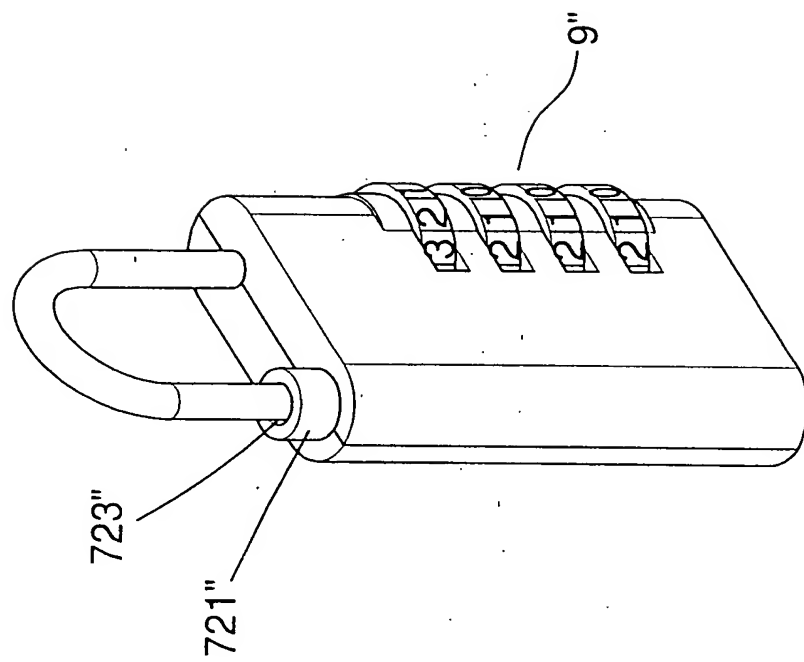


第二十六圖

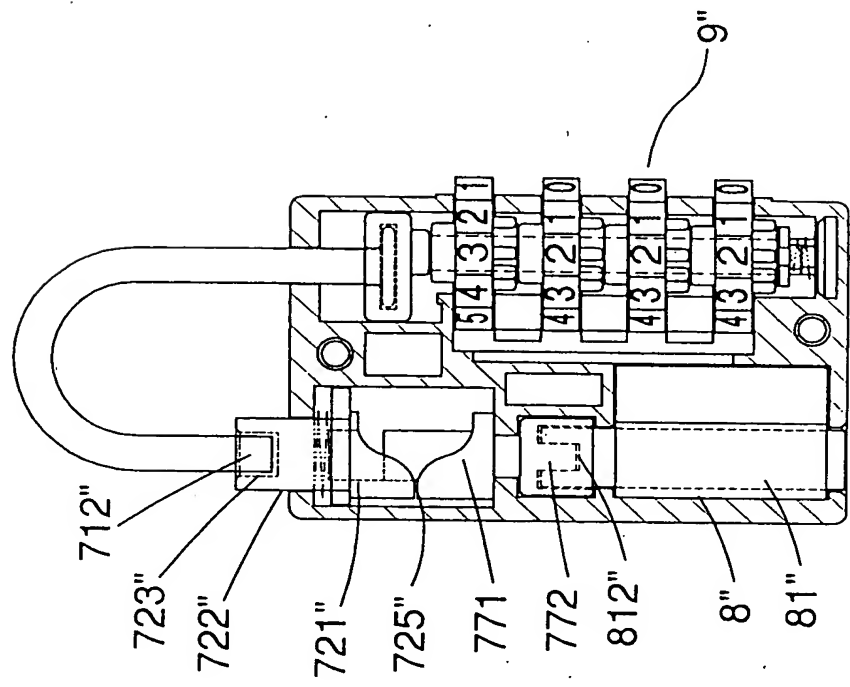




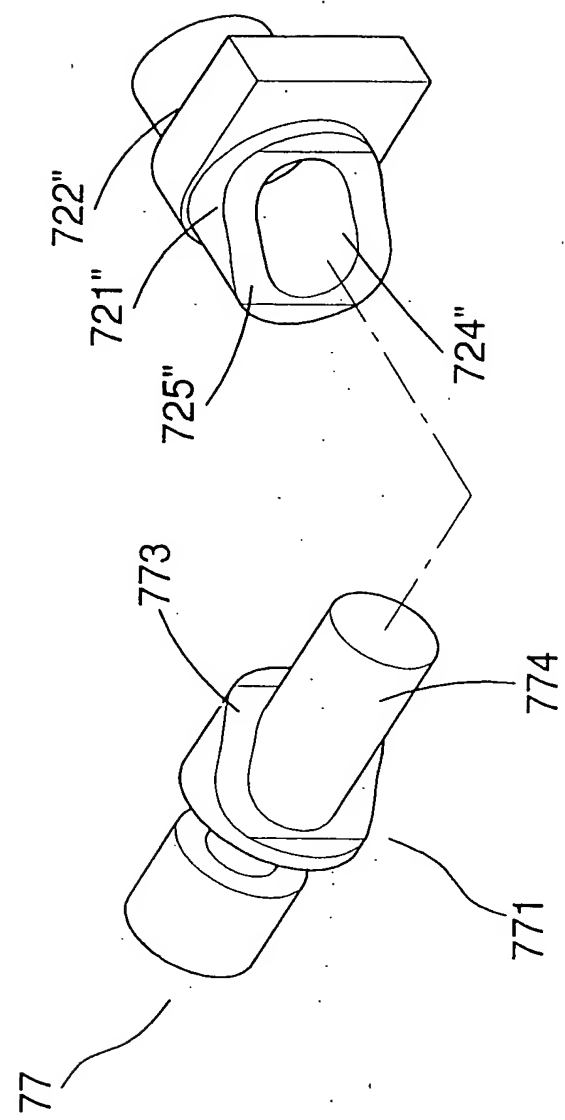
第二十七圖



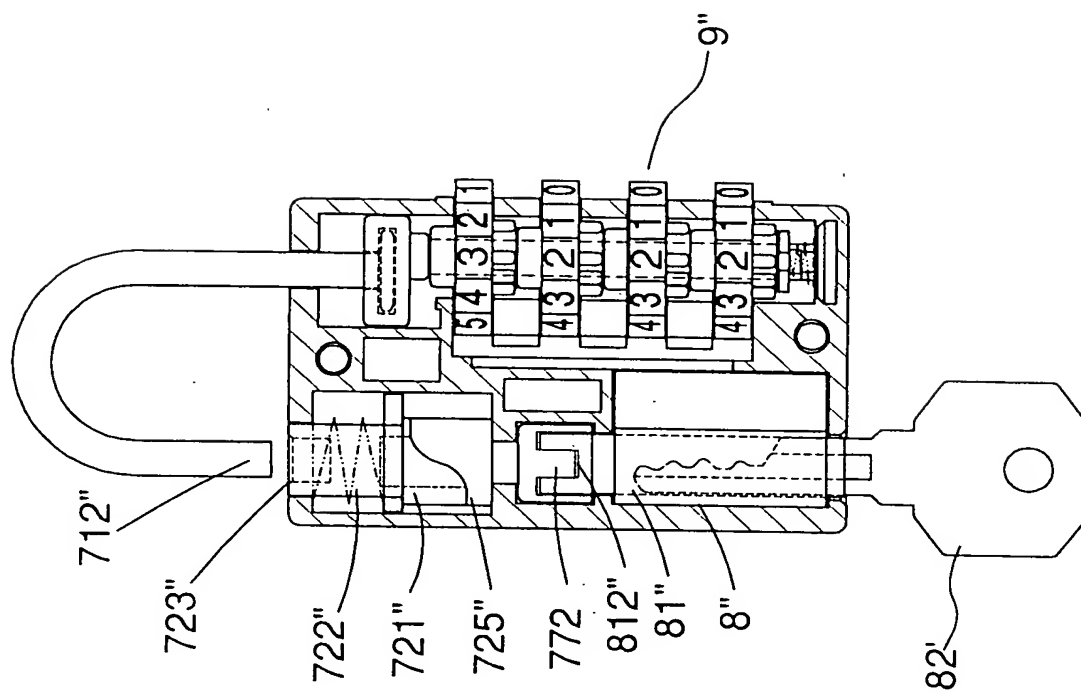
第二十八圖



第二十九圖



第三十圖



第三十一圖